



# MAZDA

## 78A

78A

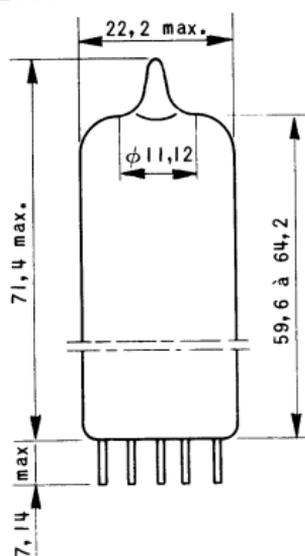
### DIODE SPECIALE POUR L'ENSEIGNEMENT

Le type 78A est une diode spéciale destinée à l'Enseignement, pour les manipulations des élèves. Sa particularité réside dans le fait que l'on peut mettre en évidence l'effet de saturation du courant d'anode sans risque de détérioration de la cathode.

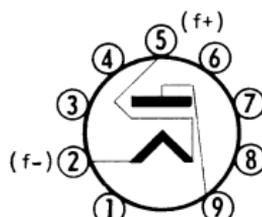
#### CARACTERISTIQUES GENERALES

Cathode à chauffage direct

Ampoule ..... A22 - 4  
Embase ..... noval



Broche n° 1 ..... connexion interne  
Broche n° 2 ..... filament ( - )  
Broche n° 3 ..... connexion interne  
Broche n° 4 ..... connexion interne  
Broche n° 5 ..... filament ( + )  
Broche n° 6 ..... connexion interne  
Broche n° 7 ..... connexion interne  
Broche n° 8 ..... connexion interne  
Broche n° 9 ..... anode



Broches de la base  
face à l'observateur.

#### LIMITES MAXIMALES D'UTILISATION

Courant de filament ..... 900 mA  
Tension d'anode ..... 110 V

#### CARACTERISTIQUES DE COURANT D'ANODE

Le réseau de courbes de la page 2A correspond à un tube moyen. Les valeurs du courant d'anode peuvent varier d'un tube à un autre ou bien en fonction du temps, pour un même tube. Mais le relevé expérimental de la caractéristique  $I_a = f(V_a)$  permettra toujours d'atteindre le courant de saturation.

Le courant de filament a une valeur élevée. Il importe de tenir compte, lors de la manipulation, du montage utilisé pour les appareils de mesures (montage amont ou montage aval).

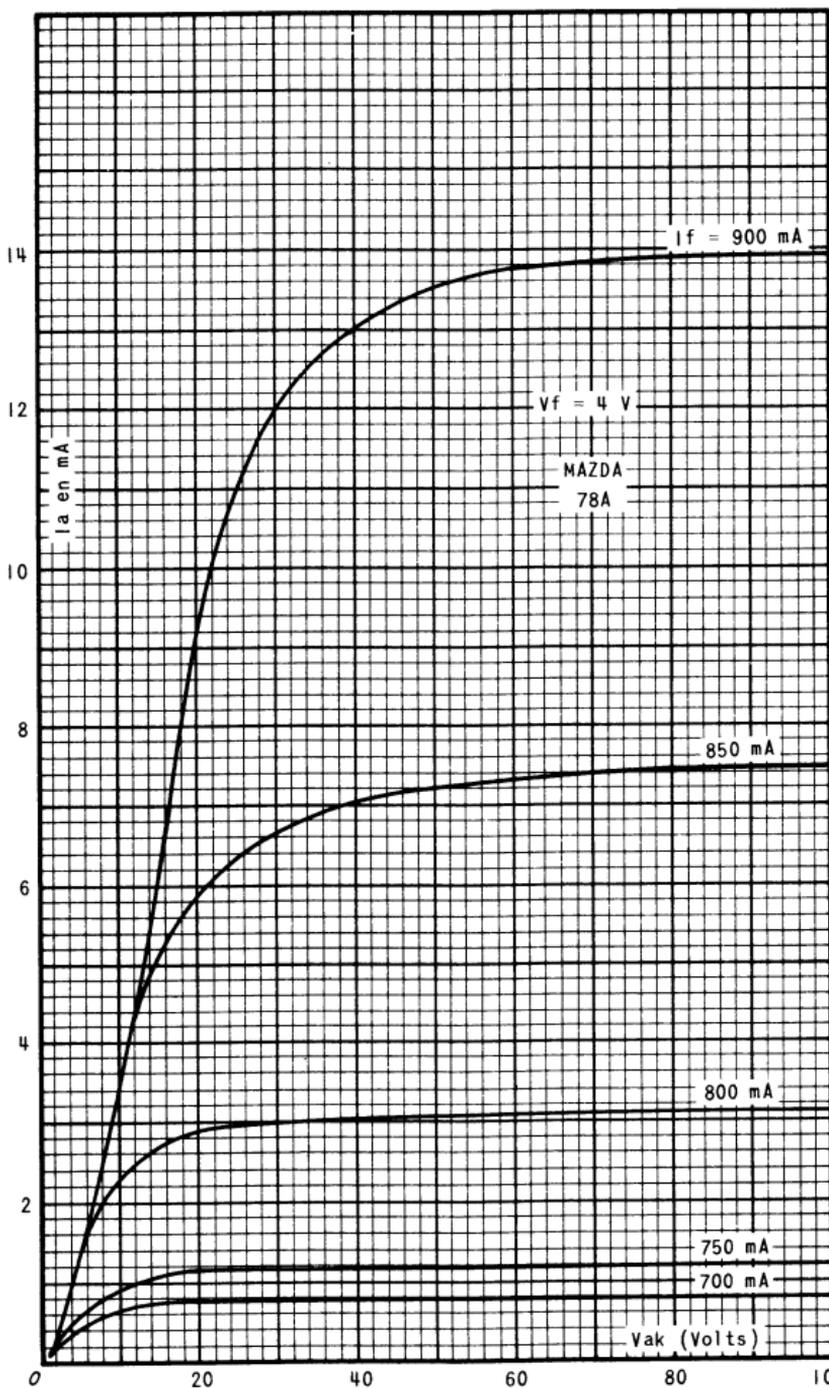
REPRODUCTION INTERDITE

78A

# MAZDA 78A



## COURBES DE FONCTIONNEMENT



REPRODUCTION INTERDITE