



MAZDA

7242

7242

TRIODE DE PUISSANCE
 POUR REGULATION DE SERIE
 CULOT CERAMIQUE 7 BROCHES
 STRUCTURE RENFORCEE

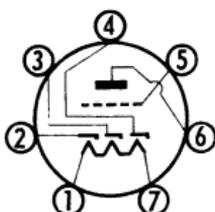
CARACTERISTIQUES GENERALES

MECANIQUES

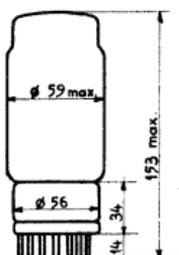
Culot céramique 7 broches JETEC - A 7-17
 Accélération aux chocs pendant 1 ms 450 g
 Accélération maxima en vibration
 (10 à 25 Hz) 2,5 g
 Poids moyen 170 g

BROCHES :

- N° 1 - Filament.
- N° 2 - Cathode n° 1.
- N° 3 - Cathode.
- N° 4 - Cathode n° 3.
- N° 5 - Grille.
- N° 6 - Anode.
- N° 7 - Filament.



Broches de la base,
 face à l'observateur



Encombrement

Position de montage :
 quelconque

En position horizontale, le
 plan des montants de grille
 doit être vertical.

ELECTRIQUES

Courant de chauffage 7,5 A
 Tension de chauffage 6,3 V
 Pente 111 mA/V
 Coefficient d'amplification 9
 Temps de chauffage minimum de la
 cathode 30 sec.

LIMITES MAXIMALES D'UTILISATION

Système des Limites absolues

Valeurs pour chaque section

Tension continue d'anode	400 V max.
Courant continu d'anode	900 mA max.
Courant par cathode	300 mA max.
Dissipation d'anode	100 W max.
Tension entre le filament et la cathode	
- filament positif par rapport à la cathode	300 V max.
- filament négatif par rapport à la cathode	300 V max.
Tension de grille	
- valeur positive	0 V max.
- valeur négative	300 V max.
Courant de grille	0 mA max.
Résistance du circuit de grille	500 Ω min.
- en polarisation fixe	20 k Ω max.
- en polarisation cathodique	200 k Ω max.
Température de l'ampoule au point le plus chaud	300 °C max.
Altitude maximale sans pressurisation	3 km

REPRODUCTION INTERDITE

7242

MAZDA
7242



NOTES RELATIVES A L'UTILISATION
DE CE TYPE
A STRUCTURE RENFORCEE

Le 7242 est surtout utilisé comme tube régulateur série dans les alimentations stabilisées.

Il est recommandé de polariser le tube au moyen d'une résistance placée dans le circuit de cathode. Ce mode de polarisation présente les avantages suivants :

- 1 - Il constitue une protection permanente du tube. La résistance de cathode doit être au moins de 10 Ω et la tension à ses bornes doit être au moins égale au 1/10 de la tension de polarisation de la grille.
- 2 - Dans le cas où l'on utilise deux sections en parallèle, les résistances de cathode sont alors indispensables car elles contribuent aussi à égaliser les courants qui circulent dans les deux sections.
- 3 - Pour une même protection du tube, la résistance placée dans le circuit d'anode devrait être ($\mu + 1$) fois plus élevée que la résistance du circuit de cathode.

Dans le cas du 7242, pour lequel $\mu = 9$, la valeur de la résistance de cathode est seulement le dixième de la résistance d'anode et la puissance dissipée sera dix fois plus faible.

Si plusieurs tubes sont montés en parallèle, une résistance doit être placée en série dans le circuit de grille de chaque tube. Elle doit avoir une valeur suffisamment élevée pour éviter l'apparition d'oscillations parasites, mais pas trop élevée pour éviter la perte du contrôle de grille par suite du passage d'un faible courant dans cette électrode. La valeur de 1 000 ohms satisfait à ces deux conditions.

La tension d'alimentation du filament, mesurée directement sur les broches du tube, doit être aussi proche que possible de 6,3 volts.

REPRODUCTION INTERDITE

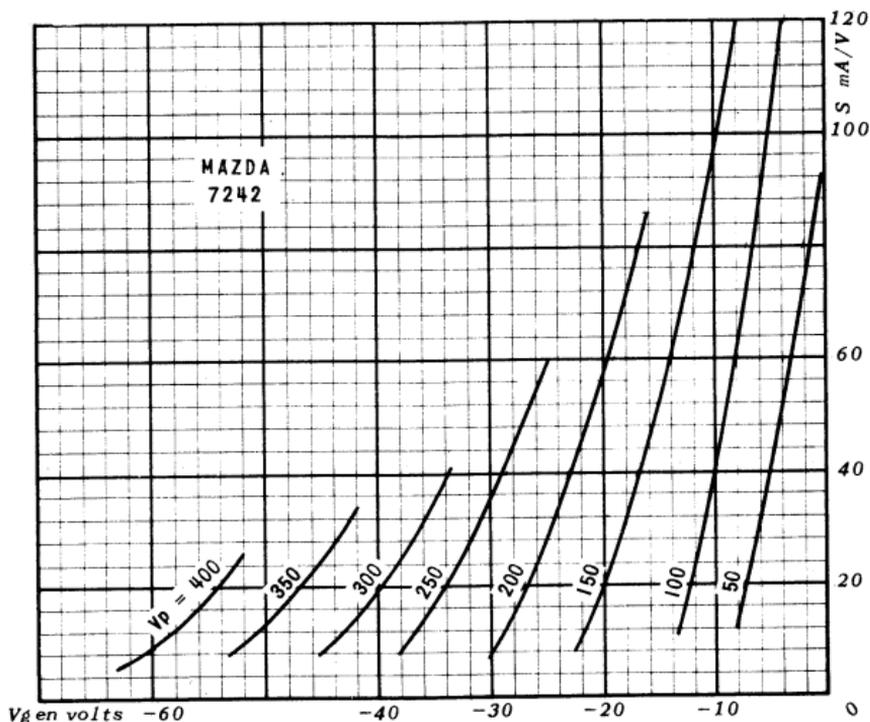


MAZDA

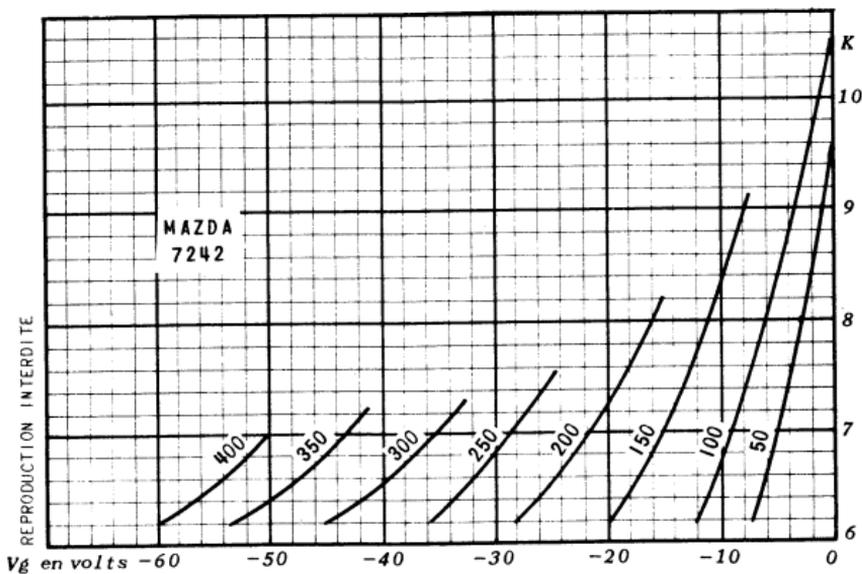
7242

7242

COURBES DE LA PENTE "S" EN FONCTION DE LA TENSION GRILLE



COURBES DU COEFFICIENT D'AMPLIFICATION "K" EN FONCTION DE LA TENSION GRILLE



REPRODUCTION INTERDITE

7242

MAZDA

7242

