



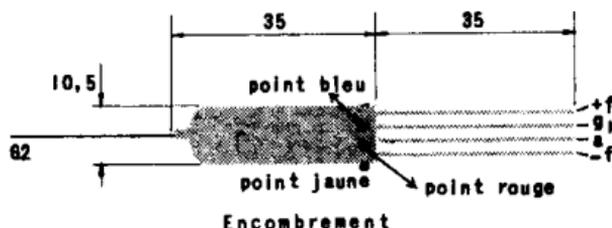
MAZDA

E5

E5

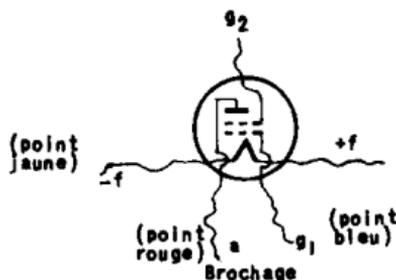
ELECTROMÈTRE TÉTRODE SUBMINIATURE

Cathode à chauffage direct (filament à oxydes)
Tension filament 1,25 volt
Intensité filament 0,01 Amp.
Encombrement : $\emptyset 10,5 \times 35$ max.
Sorties par fils souples
point jaune : - filament
point rouge : anode
point bleu : grille n°1
Côté connexion unique : grille n°2
Brochage 4.S.CC
Position de montage indifférente



NOTA :

Pour les mesures le point de référence est le pôle négatif du filament.



CONDITIONS MAXIMA D'UTILISATION

Tension d'anode	+ 9 volts
Tension de grille n°1	+ 4,5 volts
Tension de grille n°2	- 2 volts

Exemple typique d'utilisation

Tension anode	+ 6 volts
Tension grille n°1	+ 4 volts
Tension grille n°2	- 3 volts
Courant d'anode	30 μ A
Courant cathodique max.	250 μ A

Résistance équivalente d'entrée :	10 ¹⁵ ohms min.
Courant de grille n°2 :	10 ⁻¹⁴ A max.
Pente :	15 μ A/V
Coefficient d'amplification :	1,2
Résistance interne :	80 K Ω

REPRODUCTION INTERDITE

E5**MAZDA****E 5**

COURBE DE LA PENTE EN FONCTION
DE LA TENSION DE GRILLE N° 2

