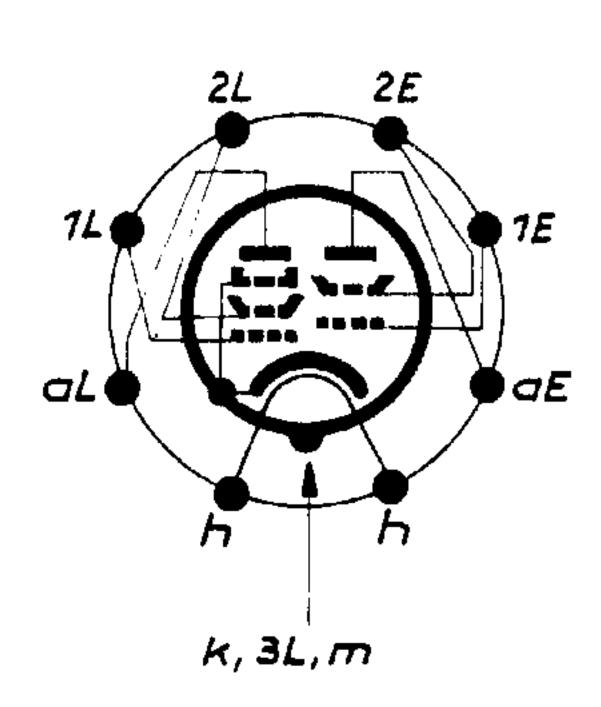
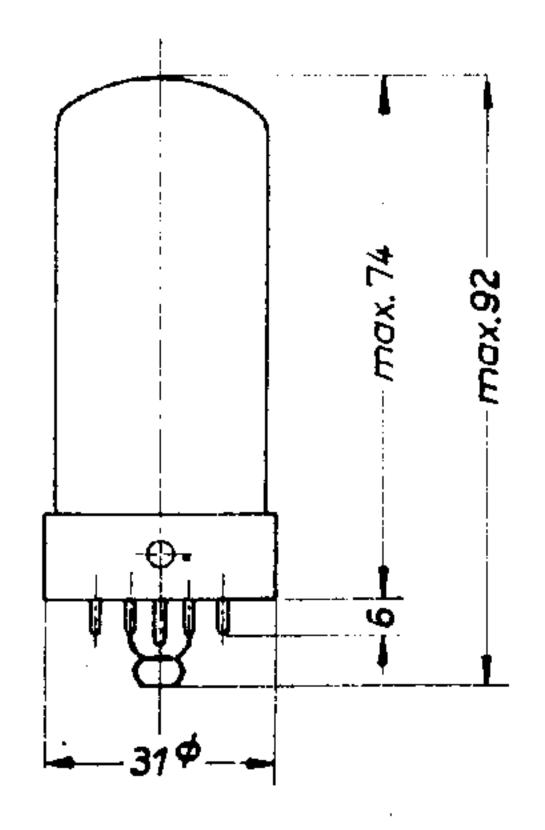


# Tetrode-Endpentode für Audion-Empfangsgleichrichtung NF-Vor-und NF-Endverstärkung

EEL71





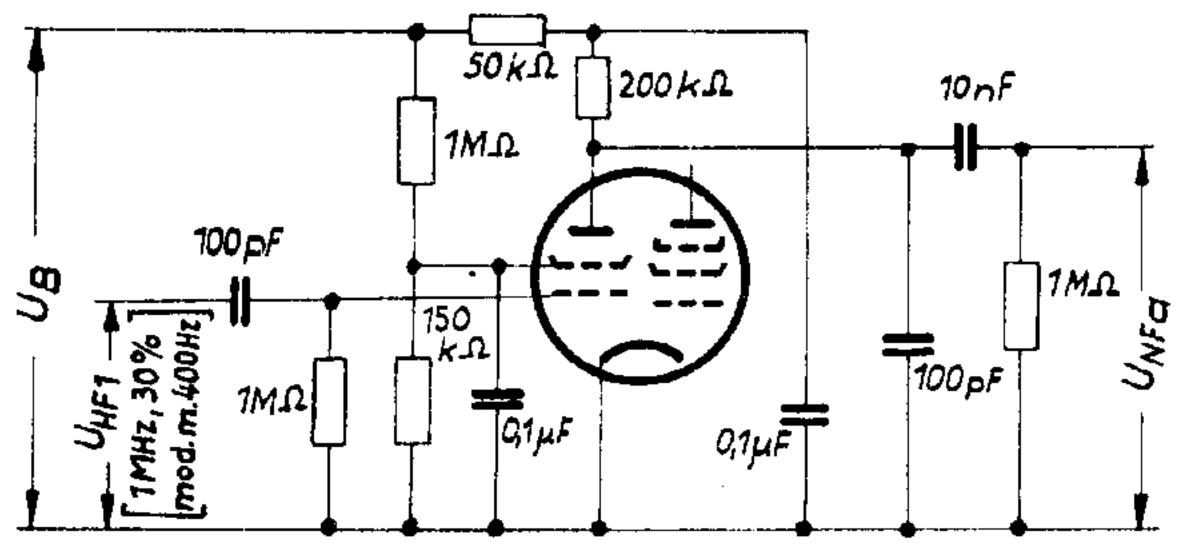
#### Gewicht ca. 35g

1.Heizerwarta	für	Parallelspeisung

Heizspannung	$\mathbf{v}_{\mathbf{h}}$	6,3	V
Heizstrom	Ih	ca.0,73	A
Oxydkatode, indirekt geberzt			

### 2. Betriebswerte

a) Tetrodensystem als Audion mit RC-Kopplung

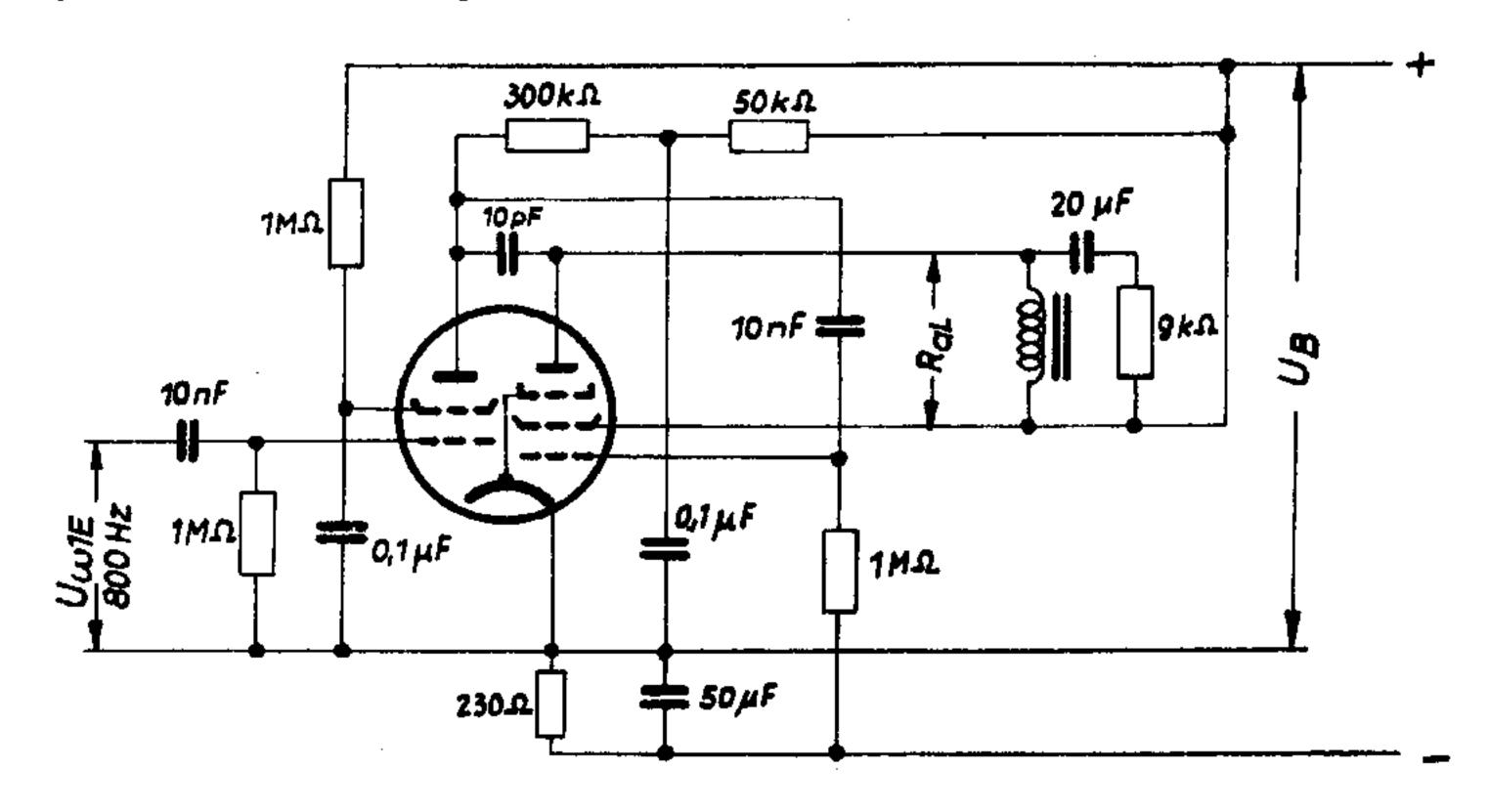


30 3	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
Betriebsspannung	UB	250	V
Anodenspannung	$v_{\mathbf{a}}$	ca. 45	V
Anodenstrom	Ial		mA
Schirmgitterspann			V
Schirmgitterstrom		^ ^^	mA
HP-Eingangsspannu	-	0,3	${f v}_{ t eff}$
NF-Ausgangsspannu		FaE 6,3	$\mathbf{v}_{\mathtt{eff}}$
<b>Det</b> ektorverstärku	·	tE 21	-fach



and borrood distal 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
Anodenepannung	$\mathtt{u}_{\mathtt{aL}}$	250	V
Schirmgitterspannung	$v_{\rm 2L}$	250	V
Gittervorspannung	ย่าน	-6,5	V
Katodenwiderstend	R	230	Ω
Anodenstrom	I <sub>a</sub> L	24	Aπ
Schirmgitterstrom	I <sub>2L</sub>	4,0	mA
Steilheit	s <sub>L</sub>	6,5	mA/V
Innenwiderstand	R <sub>iL</sub>	70	kΩ
Arbeitswiderstand	RaL	9	k₽
Ausgangsnutzleistung	NnaL	2,3	W.
Klirrfaktor	k <sub>L</sub>	10	%
Gitterwechselspannung	UwlL	3,1	$v_{\tt eff}$
Empfindlichkeit			
(N <sub>nal</sub> -50 mW)	UwlL	0,4	$\mathbf{v}_{\mathbf{eff}}$

## c) Verbundröhre als NF-Verstärker



Betriebsspannung	$\mathbf{u}_{\mathbf{B}}$	250	V
NF-Eingangsepannung der Tetrode	υ <sub>ω1Ε</sub>	58	<b>V</b> n.
Arbeitswiderstand im Anodenkreis der Pentode	RaL	9	ke
Ausgangsnutzleistung	N <sub>naL</sub>	2,3	W
Gesamtklirrfaktor	k <sub>EL</sub>	11	%
NF-Spannungsverstärkung.	Aner	2500	-fach



3.Megwerte (statisch)			
a) Tetrodensystem		•	
Anodenspannung	uae	<b>5</b> 0	V
Schirngitterspanning	U ZE	30	v
Gittervorspannung	u <sub>le</sub>	-0.85	▼
Anodenstrom	Iag	1	ma
Schirmgitterstrom	I <sub>2E</sub>	0,1	mA.
Steilheit	S <sub>E</sub>	1,4	na/ <b>V</b>
Innenwiderstand	RiE	0,8	MΩ
b) Endpentodensystem	<del></del>		
Anodenspannung	$v_{\mathrm{aL}}$	250	v
Schirmgitterspannung	U <sub>2L</sub>	250	V
Gittervorspannung	ulr	-6,5	V
Anodenstrom	$\mathbf{I_{aL}^{*a}}$	24	mA
Schirmgitterstrom	IST	4,0	mA
Steilheit	SL	6,5	mA/V
4.Grenzwerte		•	
a) Tetrodensystem			
Anodenkal tspannung	UoaEmax	550	<b>▼</b>
Anodenspannung	Uacmax	250	A
An odenbelastung	NvaEmax	0,65	W
Schirmgitterkalt-		EEO	v
spannung	U <sub>o2Emax</sub>	550 250	V
Schirmgitterspannung Schirmgitterbelastung	U ZEmex	250 0 <b>,</b> 15	W
Katodenstrom	N <sub>v2Emax</sub>	3	mA
Gitterstromeinsatzpunkt	*KEmax		Tires
(I <sub>elE</sub> =+0,3 uA)	U <sub>elEmin</sub>	-1,3	4
_ <del>_</del>	RlEmax	2	MΩ
b) Endpentodensystem	.4		
Anodenkaltspannung	U <sub>oalmax</sub>	550	₹ .
Anodenspannung	Ualmax	250	.▼
Anodenbelastung	Nvalmax'	6	₩
Schirmgitterkalt- spannung	U <sub>o2Lmax</sub>	550	V
Schirmgitterspannung	U <sub>2Imax</sub>	250	<b>V</b>
Schirmgitterbelastung bei U <sub>wlL</sub> =0	N <sub>v2Lmax</sub>	1,2	₩ .
Schirmgitterbelastung bei N <sub>nel</sub> =2W	N <sub>v2Imax</sub>	1,8	W
	····		



Katodenstrom	Iklmax	<b>30</b>	· mA
Gitterstromeinsatzpunkt (I <sub>elL</sub> =+0,3)uA) Gitterableitwiderstand	Uellmin	-1,3	<b>¥</b>
Außerer Widerstand zwischen Heizer und Ratode	R.	1,2 800	MQ
Spannung zwischen Heizer und Katode (Gleichspan- nung bzw. Effektivwert	Rhkmax		
der Wechselspannung)	$v_{ m hkmax}$	<b>5</b> 0	•

#### 5. Kapazitäten

- a) Tetrodensystem
  - C<sub>1E</sub> = 5.6 pF C<sub>aE</sub> = 5.7 pF C<sub>1sE</sub> < 0.12 pF C<sub>1sE</sub> < 0.015 pF
- b) Pentodensystem

Clar < 0.6 pr

c) Tetroden- und Pentodensystem

C<sub>lEaL</sub> < 0.01 pF C<sub>aEaL</sub> < 0.8 pF

## 6. Besondere Hinweise

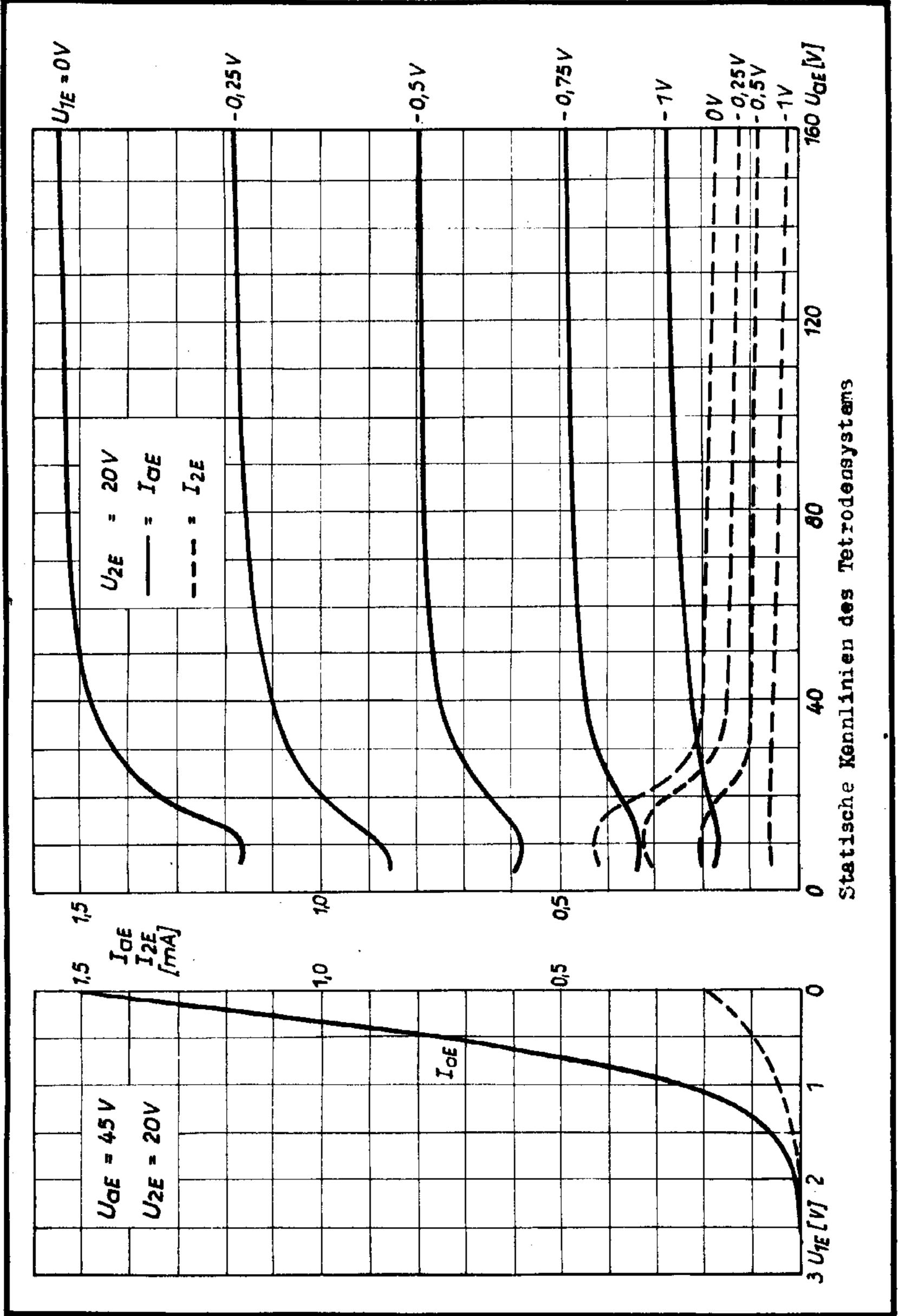
Wegen der hohen Steilheit der Pentode ist zur Unterdrückung von UKW-Störschwingungen ein nicht überbrückter Dämpfuhgs-widerstand von etwa 1 kB in die Zuleitung zum Steuer-gitter zu legen.

Da die NF-Gesamtverstärkung der Verbundröhre sehr hoch ist, erweist sich ein Gegenkopplungskondensator von etwa 10 pF zwischen den Anoden der beiden Systeme als sehr zweckmäßig.

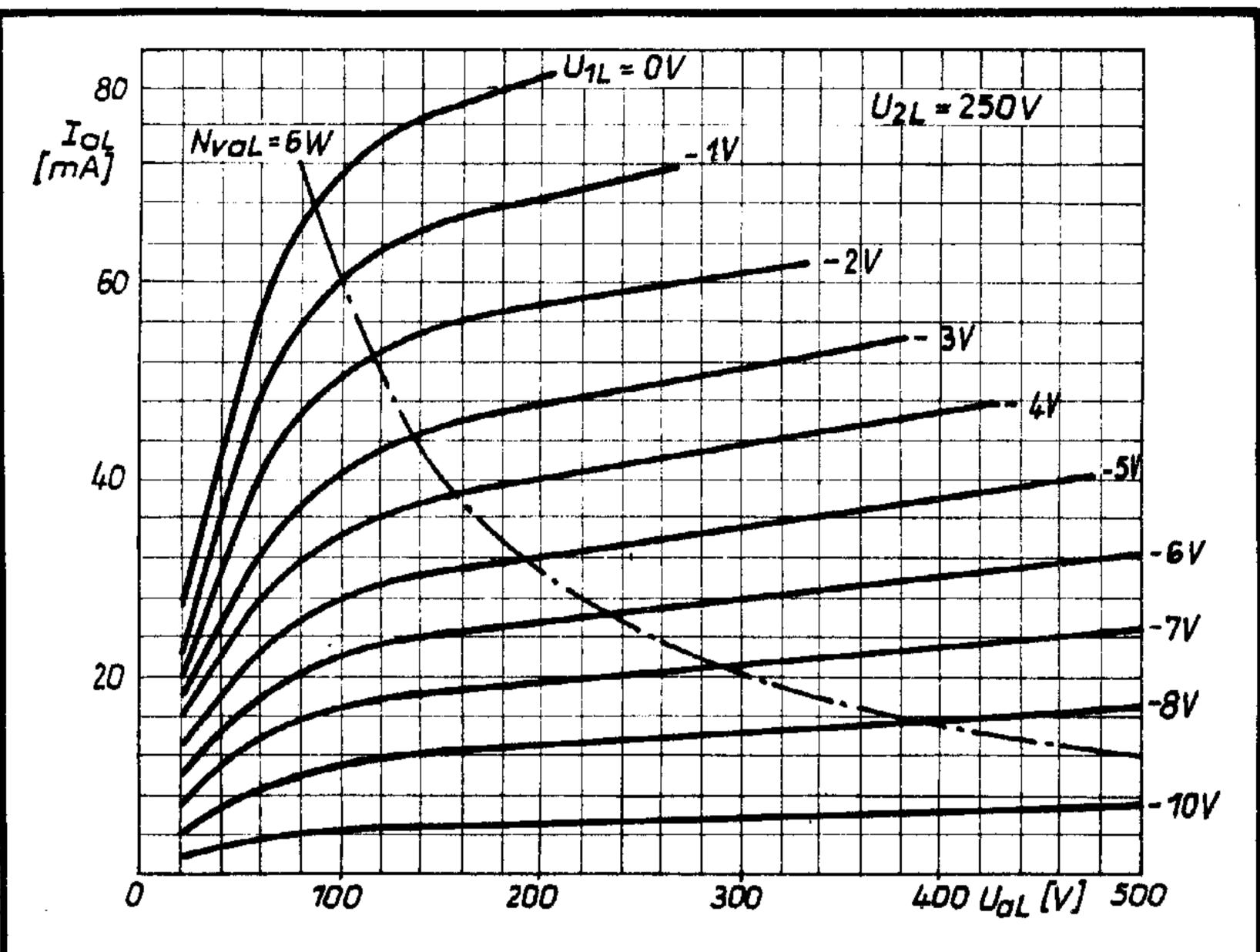
Dis maximal zulässige Abweichung der Heizspannung beträgt.

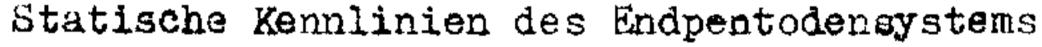
± 10% vom Sollwert 6.3 V.

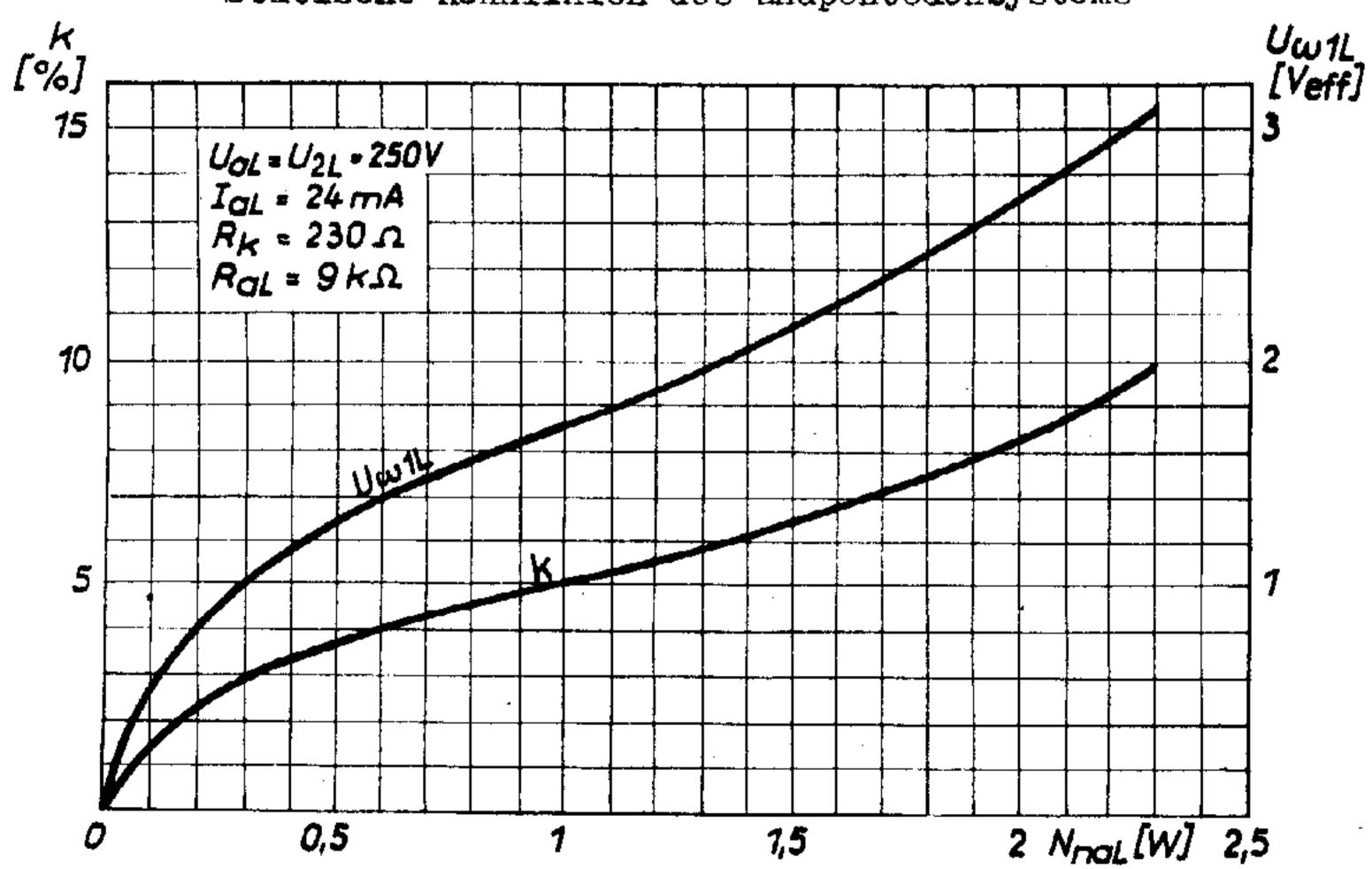












Eingangswechselspannung und Klirrfaktor als Funktion der Ausgangsnutzleistung