

THYRATRON, mercury-vapour triode
THYRATRON, triode à vapeur de mercure
STROMTORRÖHRE, Quecksilberdampftriode

Application: relay service, control of D.C. motor speed, variable and stabilized output rectifiers, automatically operated battery chargers.
In anti-parallel circuits the tube can also be used for controlling and switching A.C. power and for firing ignitrons

Application: service de relais, contrôle de la vitesse des moteurs à C.C., redresseurs stabilisés ou avec tension de sortie variable, chargeurs de batterie avec commande automatique.
Dans des circuits anti-parallèles le tube peut être utilisé pour le contrôle et la commutation de puissance C.A. et pour l'amorçage des ignitrons

Anwendung : Bedienung von Relais, Steuerung der Geschwindigkeit von Gleichstrommotoren, stabilisierte Gleichrichter, Gleichrichter mit veränderlicher Spannung, automatisch betriebene Batterielader.
In Anti-parallelschaltung kann die Röhre benutzt werden für die Steuerung und Schaltung von Wechselstromleistung und für Zündung von Ignitrons

Heating : indirect $V_f = 5,0 \text{ V} \pm 5\%$
Chauffage: indirect $I_f = 4,5 \text{ A}$
Heizung : indirekt $T_w = \text{min. } 5 \text{ min}^1)$

Capacitances $C_{ag} = 3,6 \text{ pF}$
Capacités $C_{gk} = 7,8 \text{ pF}$
Kapazitäten

Typical characteristics $V_{arc} = 12 \text{ V}$
Caractéristiques types $T_{ion} = 10 \mu\text{s}$
Kenndaten $T_{dion} = 1000 \mu\text{s}$
 $f = \text{max. } 150 \text{ c/s}$

See also "Explanation of the technical data of thyratrons" in front of this section
Voir aussi "L'explication des caractéristiques techniques des thyratrons" en tête de ce chapitre
Siehe auch die "Erläuterung zu den technischen Daten der Stromtorröhren" am Anfang dieses Abschnitts

¹) See curve on page B; voir la courbe sur page B; Siehe die Kurve auf Seite B

THYRATRON, mercury-vapour triode
THYRATRON, triode à vapeur de mercure
STROMTORRÖHRE, Quecksilberdampftriode

Application: relay service, control of D.C. motor speed, variable and stabilized output rectifiers, automatically operated battery chargers. In anti-parallel circuits the tube can also be used for controlling and switching A.C. power and for firing ignitrons

Application: service de relais, contrôle de la vitesse des moteurs à C.C., redresseurs stabilisés ou avec tension de sortie variable, chargeurs de batterie avec commande automatique. Dans des circuits anti-parallèles le tube peut être utilisé pour le contrôle et la commutation de puissance C.A. et pour l'amorçage des ignitrons

Anwendung : Bedienung von Relais, Steuerung der Geschwindigkeit von Gleichstrommotoren, stabilisierte Gleichrichter, Gleichrichter mit veränderlicher Spannung, automatisch betriebene Batterielader. In Anti-parallelschaltung kann die Röhre benutzt werden für die Steuerung und Schaltung von Wechselstromleistung und für Zündung von Ignitrons

Heating : indirect	$V_f = 5,0 \text{ V} \pm 5\%$
Chaufrage: indirect	$I_f = 4,5 \text{ A}$
Heizung : indirekt	$T_w = \text{min. } 5 \text{ min}^1)$

Capacitances	$C_{ag} = 3,6 \text{ pF}$
Capacités	$C_{gk} = 7,8 \text{ pF}$
Kapazitäten	

Typical characteristics	$V_{arc} = 12 \text{ V}$
Caractéristiques types	$T_{ion} = 10 \mu\text{s}$
Kenndaten	$T_{dion} = 1000 \mu\text{s}$
	$f = \text{max. } 150 \text{ c/s}$

See also "Explanation of the technical data of thyratrons" in front of this section

Voir aussi "L'explication des caractéristiques techniques des thyratrons" en tête de ce chapitre

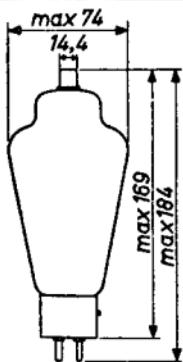
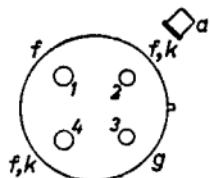
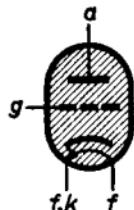
Siehe auch die "Erläuterung zu den technischen Daten der Stromtorröhren" am Anfang dieses Abschnitts

¹) See curve on page B; voir la courbe sur page B; Siehe die Kurve auf Seite B

PL 5559

PHILIPS

Dimensions in mm
Dimensions en mm
Abmessungen in mm



Base : Medium 4p with bayonet
Culot : Medium 4p à baïonnette
Sockel: Medium 4p mit Bajonette

Socket
Support
Fassung type 40218/03

Cap
Capot
Haube type 40619

Mounting position: vertical, base down
Montage : vertical, culot en bas
Einbau : senkrecht, Sockel unten

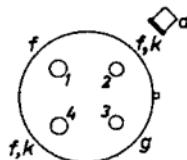
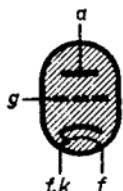
Net weight
Poids net
Nettogewicht 125 g

Shipping weight (50 tubes)
Poids brut { 50 tubes } 8500 g
Bruttogewicht { 50 Röhren }

PL 5559

PHILIPS

Dimensions in mm
Dimensions en mm
Abmessungen in mm



Base : Medium 4p with bayonet
Culot : Medium 4p à baïonnette
Sockel: Medium 4p mit Bajonett

Pins 1 and 4 heater, pin 2 cathode return
Broches 1 et 4 filament, broche 2 circuit de retour de la cathode
Stifte 1 und 4 Heizfaden, Stift 2 Katodenrückleitung

Socket
Support
Fassung 40218/03

Cap
Capot
Haube 40619

Mounting position: vertical, base down
Montage : vertical, culot en bas
Einbau : senkrecht, Sockel unten

Net weight
Poids net 125 g
Nettogewicht

Shipping weight {50 tubes }
Poids brut {50 tubes } 8500 g
Bruttogewicht {50 Röhren}

Limiting values (absolute limits)

Caractéristiques limites (limites absolues)

Grenzdaten (absolute Grenzen)

V_{ap}	= max.	1000 V
$V_a \text{ inv}_p$	= max.	1000 V
$-V_g$	= max.	500 V
$-V_g$	= max.	10 V ¹⁾
$I_{kp} (f < 25 \text{ c/s})$	= max.	5 A
$I_{kp} (f \geq 25 \text{ c/s})$	= max.	15 A
$I_k (\text{Tav} = \text{max. } 15 \text{ s})$	= max.	2,5 A
$I_g (\text{Tav} = \text{max. } 15 \text{ s})$	= max.	0,25 A
R_g	= max.	100 k Ω
R_g	=	10 k Ω ²⁾
t_{Hg}	=	40-80 °C
t_{Hg}	=	60 °C ²⁾
$I_{\text{surge}} (T = \text{max. } 0,1 \text{ s})$	= max.	200 A
I_{kp}	= max.	40 A ³⁾
I_k	= max.	1 A ³⁾

¹⁾ Tube conductive
Tube conductif
Gezündete Röhre

²⁾ Recommended value
Valeur recommandée
Empfohlener Wert

³⁾ In firing circuits of ignitrons
Dans les circuits d'amorçage des ignitrons
In Zündungsschaltungen für Ignitrons

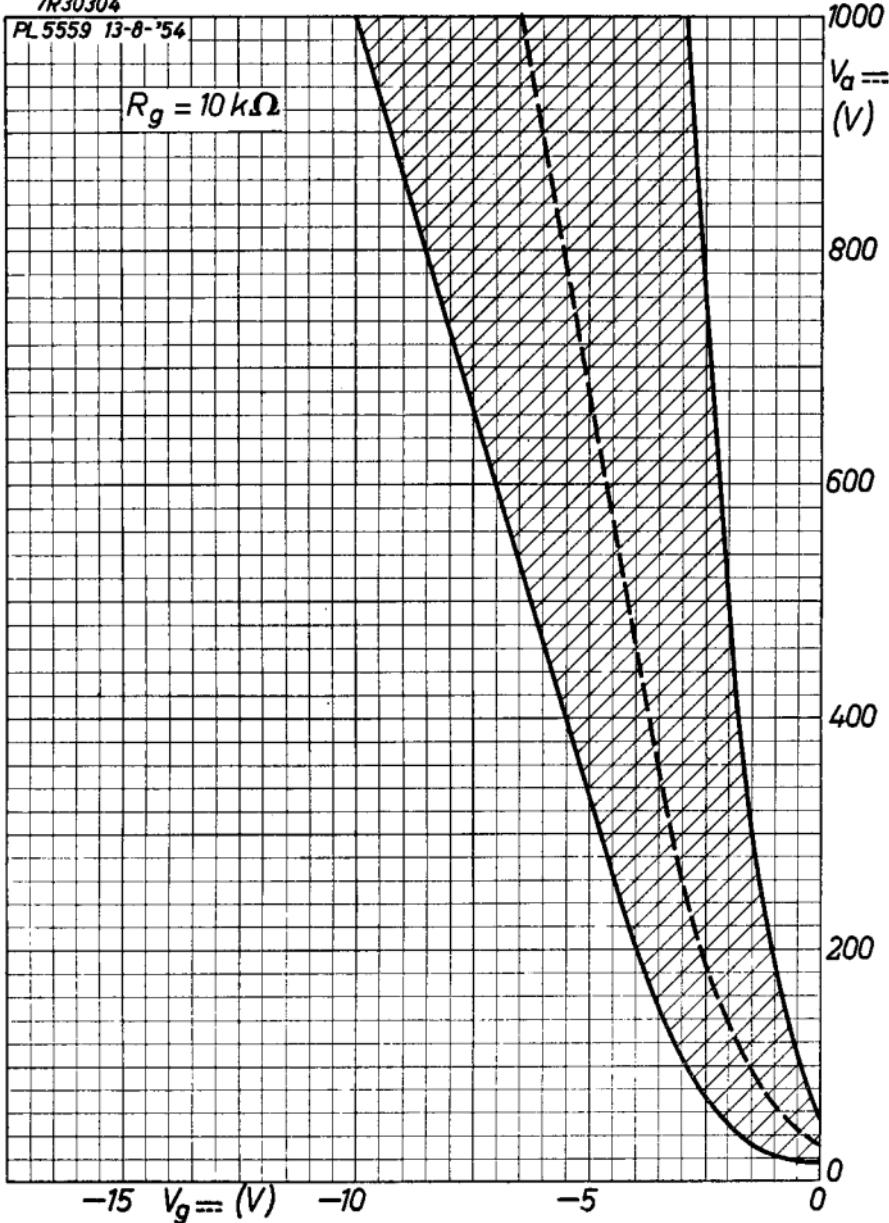
PHILIPS

PL5559

7R30304

PL5559 13-8-'54

$$R_g = 10 \text{ k}\Omega$$

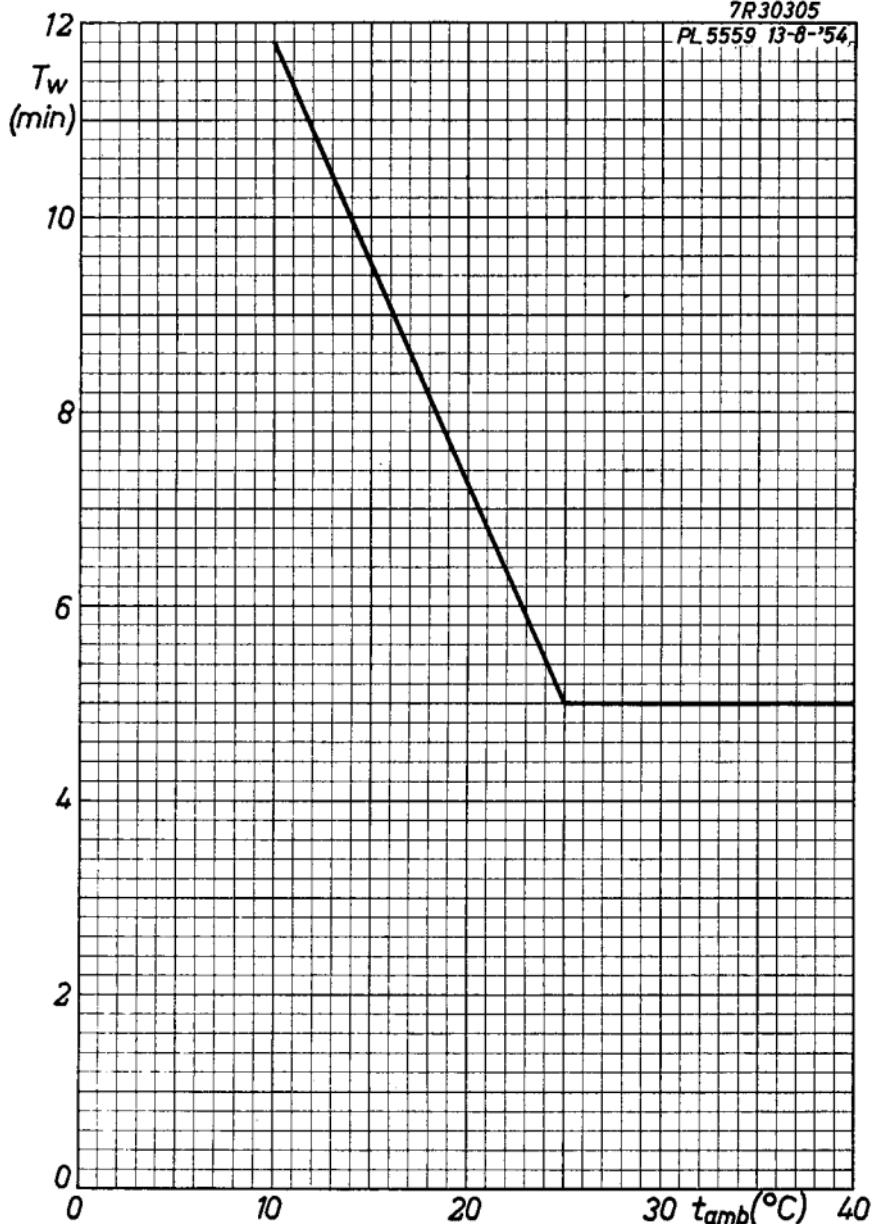


8.8.1954

A

PL5559

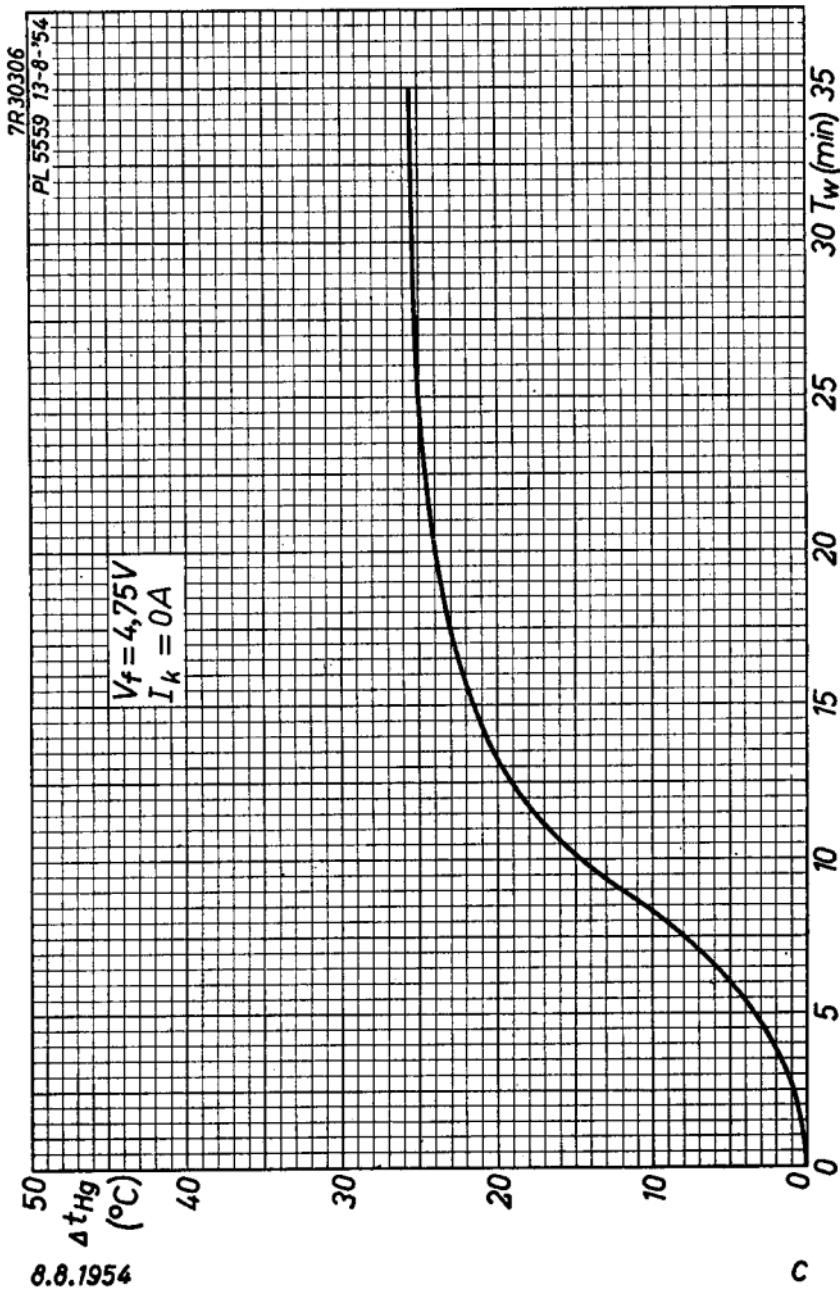
PHILIPS



B

PHILIPS

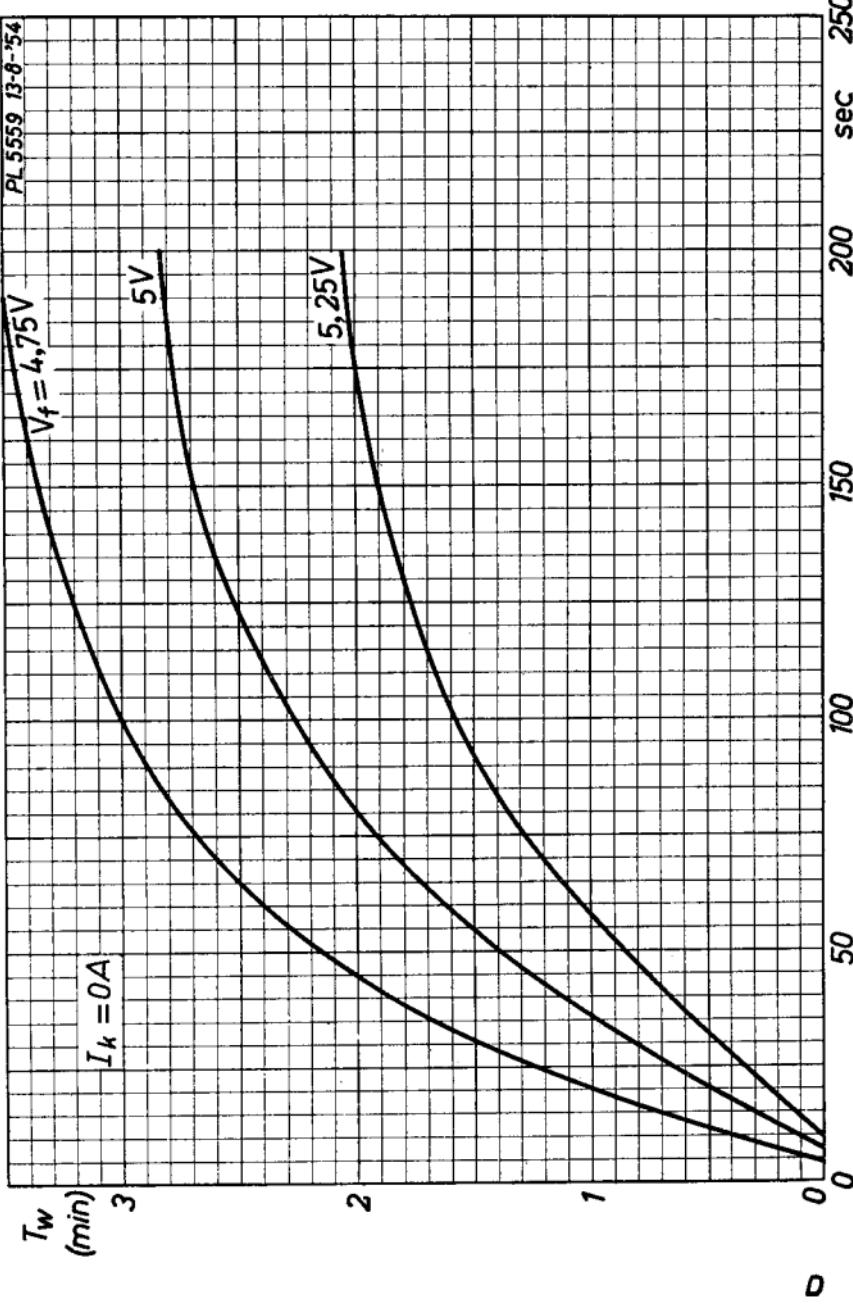
PL5559



PL5559

PHILIPS

7R30307



PL 5559 13-8-54
Time after switching off
Temps après la mise hors de circuit
Zeit nach der Abschaltung

PHILIPS

Electronic
Tube

HANDBOOK

PL5559

page	sheet	date
1	1	1954.08.08
2	1	1956.04.04
3	2	1954.08.08
4	2	1956.04.04
5	3	1954.08.08
6	A	1954.08.08
7	B	1954.08.08
8	C	1954.08.08
9	D	1954.08.08
10	FP	2000.05.14