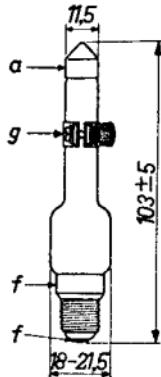
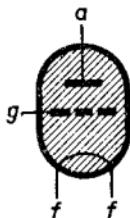


GAS-FILLED TRIODE with high insulated external grid
for use in pulse and relay circuits
TRIODE A REMPLISSAGE DE GAZ avec grille extérieure
à grande résistance d'isolation pour utilisation en
circuits d'impulsions et de relais
GASGEFÜLLE TRIODE mit hochisoliertem äusserem Git-
ter zur Verwendung in Impuls- und Relaischaltungen

Heating : direct	V _f = 1,85 V
Chauffage: direct	I _f = 3,4 A
Heizung : direkt	T _h = 0 sec

Dimensions in mm
Dimensions en mm
Abmessungen in mm



Socket :	Mignon	Anode clip
Support:	88168/01	Borne de connexion ~
Fassung:		de l'anode S 80 37 00
		Anodenanschluss- klemme

General characteristics
Caractéristiques générales
Allgemeine Daten

$$V_{arc}(I_a=0,1-4 \text{ A}) = 20-35 \text{ V}$$

GAS-FILLED TRIODE with high insulated external grid
for use in pulse and relay circuits

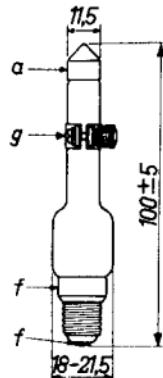
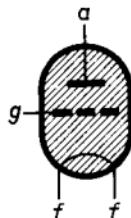
TRIODE A REMPLISSAGE DE GAZ avec grille extérieure
à grande résistance d'isolation pour utilisation en
circuits d'impulsions et de relais

GASGEFÜLLETE TRIODE mit hochisoliertem äusserem Git-
ter zur Verwendung in Impuls- und Relaischaltungen

Heating : direct
Chauffage: direct
Heizung : direkt

V_f = 1,85 V
I_f = 3,4 A
T_h = 0 sec

Dimensions in mm
Dimensions en mm
Abmessungen in mm



Socket : Mignon
Support: 88168/01
Fassung:

Anode clip
Borne de connexion
de l'anode S 80 37 00
Anodenanschluss-
klemme

General characteristics
Caractéristiques générales
Allgemeine Daten

$$V_{arc}(I_a=0,1-4 \text{ A}) = 20-35 \text{ V}$$

Limiting values
Caractéristiques limites ¹⁾
Grenzdaten

V_{ap}	= max.	400 V
$V_{a \text{ invp}}$	= max.	400 V
I_a	= max.	0,1 A ²⁾
I_{ap}	= max.	4 A
$+V_{gp}$	= max.	1800 V
$-V_{gp}$	= max.	1800 V
R_g	= max.	10 MΩ
t_{amb}	=	-75/+90 °C

Remark Thanks to the special grid construction which prevents striking at normal anode voltage during short circuit between anode and grid, a high safety is obtained.

Observation Par la construction spéciale de la grille, qui prévient l'amorçage à la tension anodique normale pendant un court-circuit entre l'anode et la grille, une grande sûreté est obtenue.

Bemerkung Durch die spezielle Gitterkonstruktion die die Zündung bei normaler Anodenspannung während Kurzschluss zwischen Anode und Gitter verhindert, wird eine hohe Sicherheit erreicht.

¹⁾ At $f = \text{max. } 100 \text{ c/s}$
 $A_f = \text{max. } 100 \text{ c/s}$
 Bei $f = \text{max. } 100 \text{ Hz.}$

²⁾ $T_{av} = 10 \text{ sec.}$

Limiting values
Caractéristiques limites ¹⁾
Grenzdaten

V_{ap}	= max.	400 V
$V_{a\ invp}$	= max.	400 V
I_a	= max.	0,1 A ²⁾
I_{ap}	= max.	4 A
$+V_{gp}$	= max.	1800 V
$-V_{gp}$	= max.	1800 V
R_g	= max.	10 MΩ
t_{amb}	=	-75/+90 °C

Remark Thanks to the special grid construction which prevents striking at normal anode voltage during short circuit between anode and grid, a high safety is obtained.

Observation Par la construction spéciale de la grille, qui prévient l'amorçage à la tension anodique normale pendant un court-circuit entre l'anode et la grille, une grande sûreté est obtenue.

Bemerkung Durch die spezielle Gitterkonstruktion die die Zündung bei normaler Anodenspannung während Kurzschluss zwischen Anode und Gitter verhindert, wird eine hohe Sicherheit erreicht.

¹⁾ At $f = \text{max. } 100 \text{ c/s}$
 $A_f = \text{max. } 100 \text{ c/s}$
 $\text{Bei } f = \text{max. } 100 \text{ Hz.}$

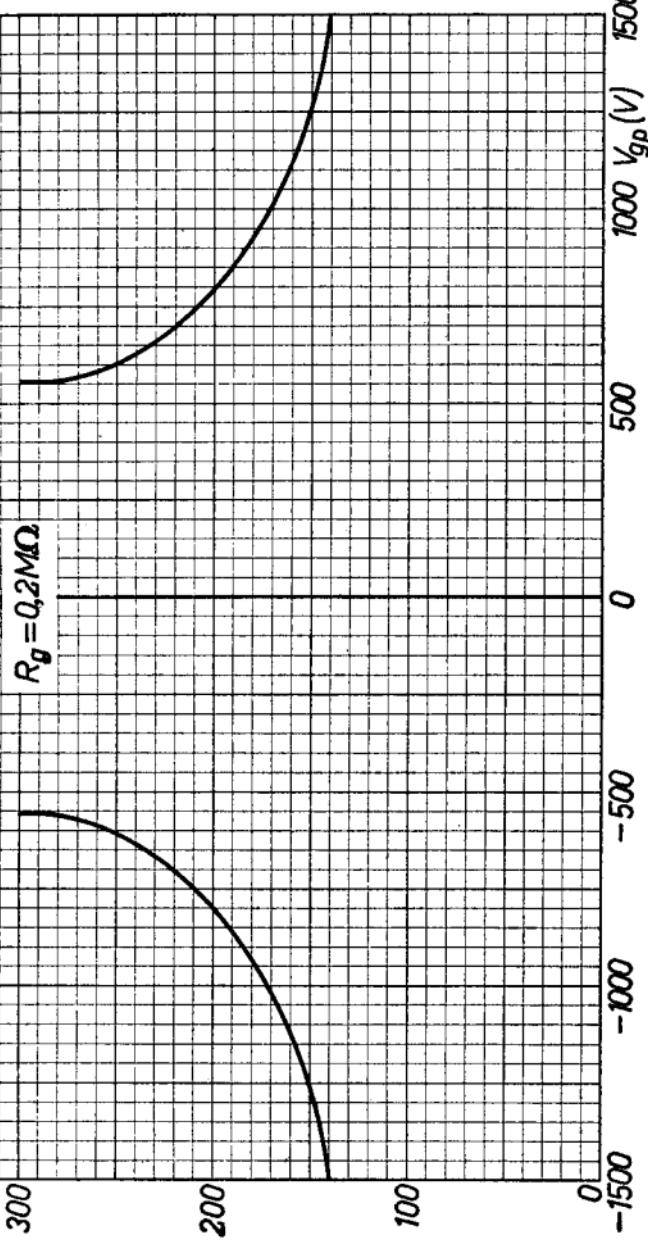
²⁾ $T_{av} = 10 \text{ sec.}$

7R30239

PL 10 13-7-51

V_a = Ignition characteristic, measured with grid pulses with a rising rate of min. 20V/ μ sec.
(V) Caractéristique d'allumage, mesurée avec des impulsions de grille avec une raideur du front de
20V/ μ sec au moins.

Zündkurve, gemessen mit Gitterimpulsen mit einer Anstiegssteilheit von mindestens 20V/ μ Sek.



400

V_a

(V)

Caractéristique d'allumage, mesurée avec des impulsions de grille avec une raideur du front de

20V/ μ sec au moins.Zündkurve, gemessen mit Gitterimpulsen mit einer Anstiegssteilheit von mindestens 20V/ μ Sek.

300

 R_g M Ω

200

V_g

(V)

100

V_g

(V)

0

V_g

(V)

6.6.1951

4

PHILIPS

Electronic
Tube

HANDBOOK

PL10

page	sheet	date
1	1	1954.11.11
2	1	1957.08.08
3	2	1954.11.11
4	2	1957.08.08
5	A	1951.06.06
6	FP	2000.05.14