

SECTION Q - CARROCERIA

10-10-1968

10-10-1968

SECCION Q- CARROCERIA

1. ...

2. ...

3. ...

4. ...

5. ...

6. ...

7. ...

8. ...

9. ...

10. ...

11. ...

12. ...

13. ...

14. ...

15. ...

16. ...

17. ...

18. ...

19. ...

20. ...

INDICE POR TAREAS - SECCION Q

| DESIGNACION | TAREA N° |
|---|----------|
| DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CAPO | 1 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO DEL RADIADOR Y CALANDRA | 2 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS ALETAS | 3 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DEL PARABRISAS | 4 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS PUERTAS LATERALES | 5 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DEL PISO DE LA CABINA | 6 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DEL SALPICADERO | 7 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DEL VENTILADOR DE CABINA | 8 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA BASE DE ASIENTOS | 9 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO DE LA CABINA | 10 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO DEL TECHO | 11 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA CAJA DE CARGA | 12 |
| DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA PUERTA TRASERA | 13 |

TAREA Q-1.- DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CAPO1.- Desmontaje

- 1.1. Si la rueda de repuesto está colocada sobre el capó, se separará de él, y con el capó levantado se extraerá la arandela y clavija, A (Fig. Q-1), que sujeta la tiranta de apoyo, B.
- 1.2. Soltar el tubo del lavaparabrisas en su unión a la "T" de conexión a los surtidores.
- 1.3. Se llevará el capó a su posición más elevada y se extraerá verticalmente fuera de los soportes.

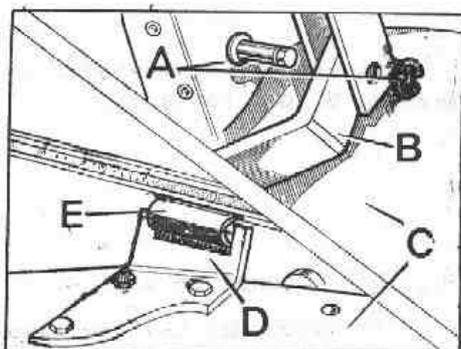


Fig. Q-1 Elementos de fijación del capó

- A) Fijaciones de la tiranta de apoyo
- B) Tiranta de apoyo del capó
- C) Capó
- D) Bisagra del capó
- E) Soporte

2.- Montaje

- 2.1. Montar el capó en orden inverso, protegiendo convenientemente las aletas para evitar deterioros en la pintura.
- 2.2. Colocar de nuevo la rueda de repuesto sobre el capó.

TAREA Q-2.- DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO DEL RADIADOR Y CALANDRA1.- Desmontaje (Vehículos con Motor 4 Cilindros)

- 1.1. Desmontar el capó (Tarea Q-1).
- 1.2. Desconectar la borna negativa de la batería.
- 1.3. Soltar los elementos de fijación, A y B (Fig. Q-2) y extraer la placa delantera, C.

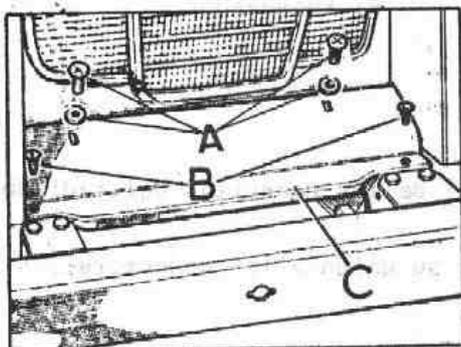


Fig. Q-2 Elementos de fijación de la placa delantera

- A) Elementos de fijación a los soportes del travesaño
- B) Elementos de fijación a los largueros
- C) Placa delantera

- 1.4. Desmontar la rejilla, D (Fig. Q-3) del radiador, soltando sus elementos de fijación, A, B y C.

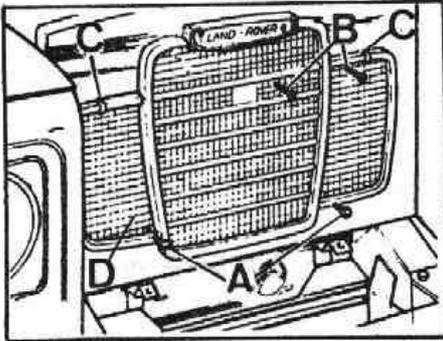


Fig. Q-3 Elementos de fijación de la rejilla del radiador

- A) Tornillos inferiores
- B) Tornillos superiores
- C) Clips de fijación
- D) Rejilla del radiador

- 1.5. Quitar el tapón del radiador y vaciar el refrigerante, desmontando el tapón, A (Fig. Q-4) del bloque y el tapón de drenaje, B, del radiador.

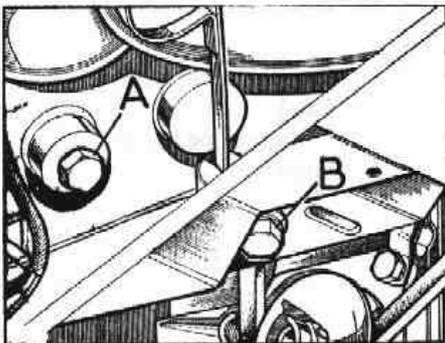


Fig. Q-4 Tapones de vaciado

- A) Tapón del costado izquierdo del bloque
- B) Tapón de drenaje del radiador

- 1.6. Desmontar el tubo rebosadero del radiador, aflojando la abrazadera de fijación.
- 1.7. Desmontar el tornillo de fijación, A (Fig. Q-5) de la tiranta al encauzador, B.

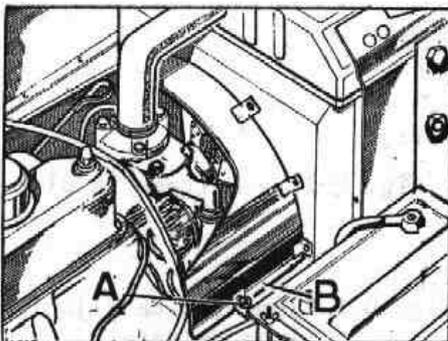


Fig. Q-5 Elementos de fijación del encauzador

- A) Elementos de fijación a la tiranta
- B) Encauzador

- 1.8. Soltar las abrazaderas, A y B (Fig. Q-6) de los manguitos del radiador y separar éstos.
- 1.9. Desconectar los cables de los faros, en su unión a los conectores, F (Fig. Q-7).

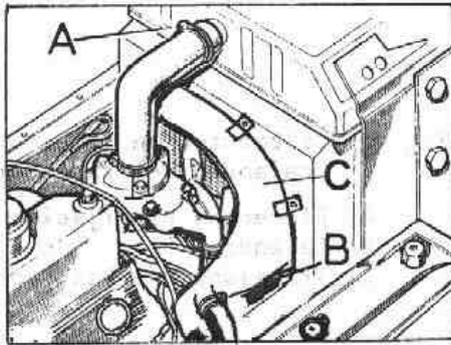


Fig. Q-6 Manguitos del radiador

- A) Abrazadera del manguito superior
- B) Abrazadera del manguito inferior
- C) Encauzador de aire

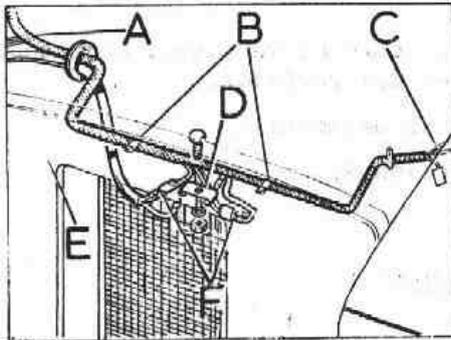


Fig. Q-7 Cables de las lámparas delanteras

- A) Cableado principal
- B) Abrazaderas de cables
- C) Conectores de los cables de las lámparas de posición
- D) Toma de masa
- E) Calandra del radiador
- F) Conectores de los cables de los faros

- 1.10. Desconectar los cables de las lámparas de posición del lado izquierdo, en su unión a los conectores, C (Fig. Q-7).
- 1.11. Extraer el cableado principal, A (Fig. Q-7) de su alojamiento en la calandra, E, desmontando las abrazaderas, B, y la toma de masa, D.
- 1.12. Soltar los elementos de fijación, D y E (Fig. Q-8) de la calandra, B, a las aletas, A y C, teniendo en cuenta que las tuercas y arandelas están situadas en la parte interior de las aletas.

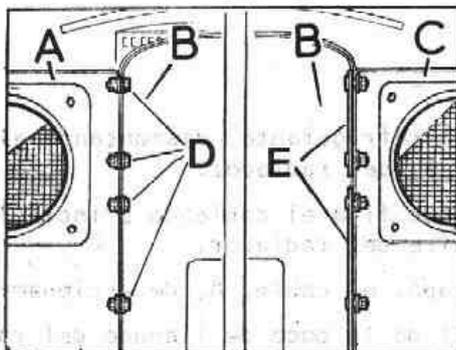


Fig. Q-8 Elementos de fijación de la calandra del radiador.

- A) Aleta, lado derecho
- B) Calandra
- C) Aleta, lado izquierdo
- D) Elementos de fijación, lado derecho
- E) Elementos de fijación, lado izquierdo

- 1.13. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q-9) de la calandra, B, a los soportes situados sobre el travesaño, C del bastidor.

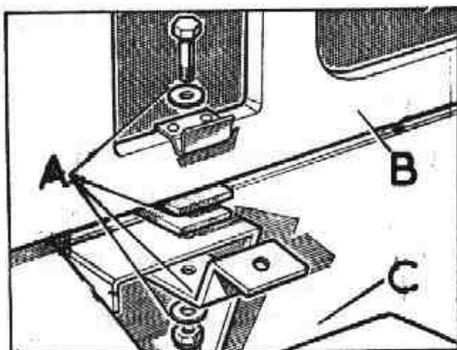


Fig. Q-9 Elementos de fijación de la calandra del radiador

- A) Elementos de fijación
- B) Calandra
- C) Travesaño del bastidor

1.14. Extraer con cuidado el conjunto radiador-calandra.

2.- Montaje

- 2.1. Posicionar el conjunto radiador-calandra sobre el vehículo, centrándolo cuidadosamente para evitar daños en el panel del radiador.
- 2.2. Continuar el montaje en orden inverso a su desmontaje.
- 2.3. Llenar el circuito de refrigeración (Sección K).
- 2.4. Montar el capó (Tarea Q-1).

3.- Desmontaje (Vehículos con Motor 6 Cilindros)

- 3.1. Desmontar el capó (Tarea Q-1).
- 3.2. Desmontar la rejilla, A (Fig. Q-10) del radiador, soltando sus elementos de fijación, B.



Fig. Q-10 Elementos de fijación de la rejilla del radiador

- A) Rejilla del radiador
- B) Tornillos de sujeción de la rejilla

- 3.3. Quitar el tapón del radiador y vaciar el refrigerante, desmontando el tapón, A (Fig. Q-11) del bloque y el de vaciado, B, del radiador.
- 3.4. Soltar la toma de masa y la abrazadera que fija el cableado principal de luces delanteras sobre el encauzador de aire del radiador.
- 3.5. Soltar del cierre, D (Fig. Q-12), del capó, el cable, A, de accionamiento.
- 3.6. Soltar el tubo rebosadero, B (Fig. Q-12) de la boca de llenado del radiador.

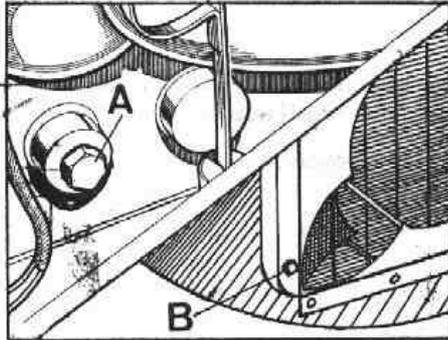


Fig. Q-11 Situación de los elementos para el vaciado del sistema de refrigeración

- A) Tapón del costado izquierdo del bloque
- B) Tapón de vaciado del radiador

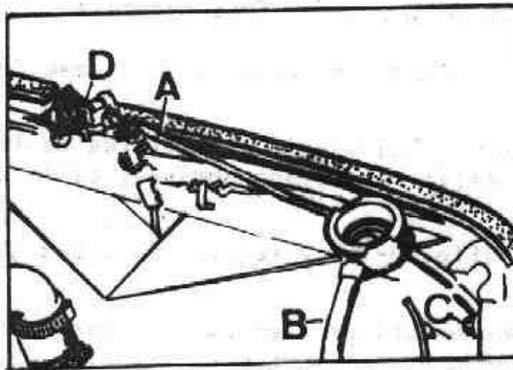


Fig. Q-12 Desmontaje del radiador y coraza

- A) Cable de accionamiento del cierre del capó
- B) Tubo rebosadero a botella
- C) Tornillos fijación calandra a aletas
- D) Cierre del capó

- 3.7. Aflojar las abrazaderas, A y B (Fig. Q-13) de los manguitos del radiador, y desconectar éstos.

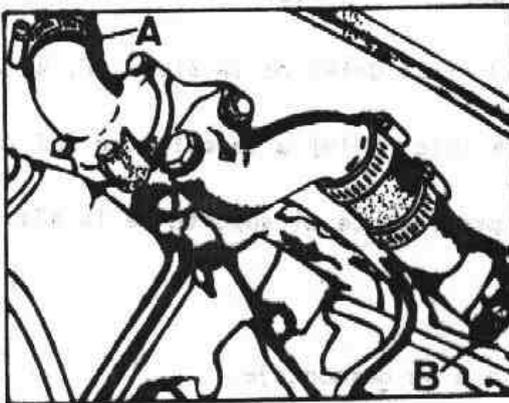


Fig. Q-13 Elementos de fijación de los manguitos

- A) Abrazadera manguito superior
- B) Abrazadera manguito inferior

- 3.8. Extraer los cuatro tornillos, C (Fig. Q-12) que en cada costado sujetan la calandra a las aletas. De estos cuatro tornillos, el superior y el inferior son pasantes y los dos centrales se roscan a tuercas fijas.
- 3.9. Extraer los tres tornillos que sujetan la parte inferior de la calandra al travesaño del bastidor, conservando para su posterior montaje, los suplementos de goma existentes entre el travesaño y la calandra.
- 3.10. Extraer el conjunto del radiador y calandra, teniendo cuidado de no dañar dicho radiador con las aspas del ventilador.

4.- Montaje

- 4.1. Posicionar el conjunto radiador-calandra sobre el vehículo, centrándolo cuidadosamente para evitar daños en el panel del radiador.
- 4.2. Continuar el montaje en orden inverso a su desmontaje.
- 4.3. Llenar el circuito de refrigeración (Sección K).
- 4.4.1 Montar el capó (Tarea Q-1).

TAREA Q-3.- DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS ALETAS

1.- Desmontaje

- 1.1. Desmontar el capó (Tarea Q-1).
- 1.2. Soltar los conectores de las lámparas de posición, intermitencias y faros delanteros.
En vehículos con motor 4 cilindros, realizar previamente la operación 1.4 de la Tarea Q-2.
- 1.3. Soltar todas las abrazaderas situadas en los paneles interiores de las aletas (Fijación del cableado principal, tubería del lavaparabrisas, cable del tacómetro, etc.).
- 1.4. Soltar los tornillos de fijación, A (Fig. Q-14) y retirar la placa guardabarros, B, de la aleta.
En la aleta del lado izquierdo se desmontará previamente la placa protectora, C, de la caja de la dirección, soltando sus elementos de fijación, D.
- 1.5. Extraer los elementos de fijación, E (Fig. Q-14) del panel umbral delantero, a la aleta, F, y al tensor, G.
- 1.6. Soltar el tornillo de fijación, H (Fig. Q-14) al soporte superior trasero de la aleta, F.
- 1.7. Extraer el tornillo, I (Fig. Q-14) que fija la aleta, F a la placa-soporte de la caja de dirección.
- 1.8. Extraer los tornillos de fijación, J (Fig. Q-14) de la aleta, F, a la columna lateral del salpicadero.
- 1.9. Extraer los elementos de fijación, K (Fig. Q-14) a la calandra del radiador y separar la aleta, F del vehículo.
En la aleta derecha, se desmontará previamente el soporte de la tiranta del capó.

2.- Montaje

- 2.1. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje.

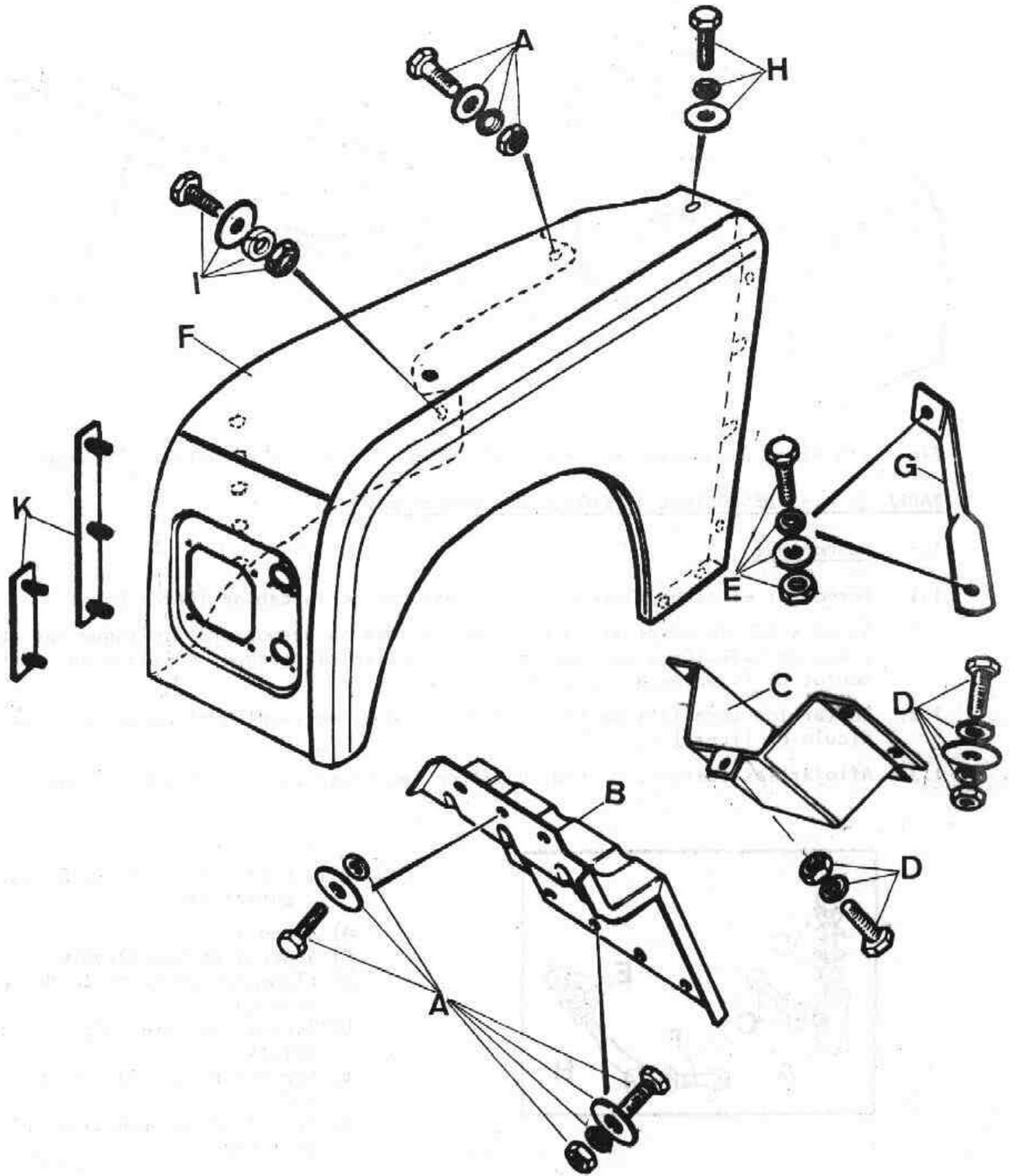


Fig. Q-14 Desmontaje de la aleta (4 cilindros)

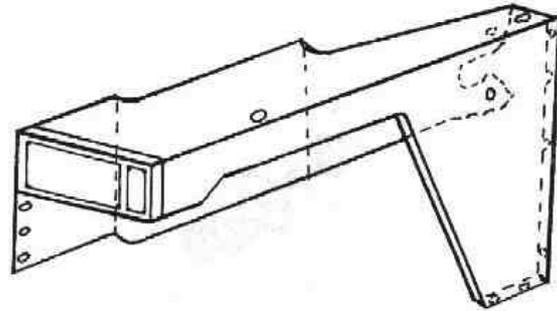
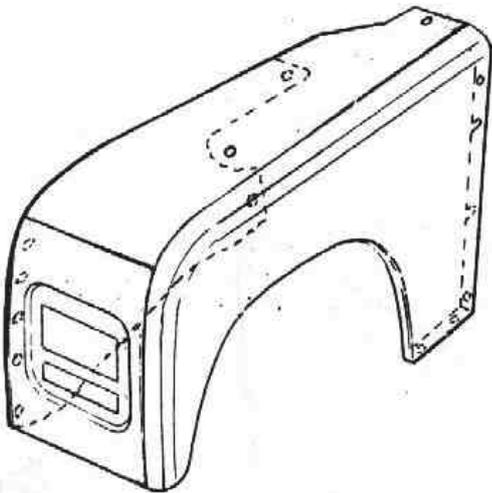


Fig. Q-15 Aleta delantera (6 cilindros) Fig. Q-16 Aleta delantera (88 ligero)

TAREA Q- 4.- DESMONTAJE Y MONTAJE DEL PARABRISAS

1.- Desmontaje

1.1. Desmontar el techo (Tarea Q-11) o conjunto de la cabina (Tarea Q-10).

Si el vehículo vá provisto de toldo de lona se desmontará, soltando las correas de sujeción y se retirarán los canales de desagüe, soltando sus elementos de fijación al marco de las puertas.

1.2. Soltar los tornillos de fijación de la barra antivuelco al parabrisas (vehículo 88 ligero).

1.3. Aflojar las tuercas, D (Fig. Q-17) de las tirantas, A, del parabrisas.

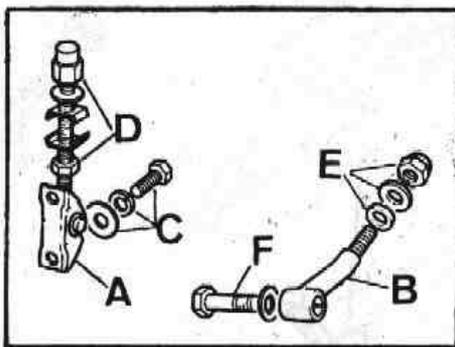


Fig. Q-17 Elementos de fijación del parabrisas

- A) Tiranta
- B) Soporte de abatimiento
- C) Elementos de fijación de la tiranta
- D) Tuercas de retención del parabrisas
- E) Elementos de fijación del soporte
- F) Tornillos de retención del parabrisas

1.4. Extraer los tornillos, F (Fig. Q-17) de retención de los soportes de abatimiento, B, del parabrisas y retirar éste del vehículo.

2.- Montaje

2.1. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje, teniendo en cuenta renovar si fuese necesario, las juntas o masilla de unión de la carrocería.

3.- Reposición del Cristal del Parabrisas

- 3.1. Extraer los tornillos, E (Fig. Q-18) de fijación de los junquillos, B, de retención de los cristales, D, del parabrisas, A.
- 3.2. Retirar los junquillos, B (Fig. Q-18) y el cristal, D, o los cristales, ejerciendo palanca sobre ellos.
- 3.3. Situar una tira de masilla plástica, C (Fig. Q-18) alrededor del alojamiento del cristal, D, en el parabrisas, A.

Montar a continuación el cristal y situar otra tira de masilla entre el cristal y los junquillos, B, fijándolos a continuación con los tornillos, E.

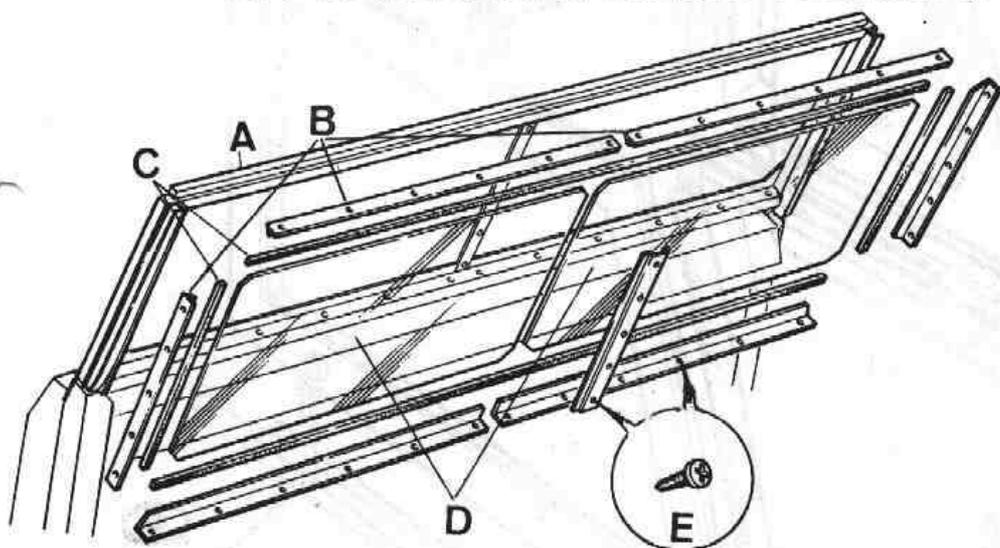


Fig. Q 18 Montaje del cristal del parabrisas

- A) Marco del parabrisas
- B) Junquillos
- C) Masilla plástica
- D) Cristal del parabrisas
- E) Tornillo de fijación

TAREA Q-5.- DESMONTAJE Y MONTAJE DE LAS PUERTAS LATERALES

1.- Ventanillas (Vehículos normales)

1.1. Sustitución del cristal deslizante

- 1.1.1. Desplazar el cristal, J (Fig. Q-19) para permitir el acceso a los tornillos, U, de fijación de la canal, M, y extraer los tornillos.
- 1.1.2. Retirar la canal, M, y el cristal deslizante, J.
- 1.1.3. Desmontar si fuese necesario su sustitución, la canal, G, inferior, -soltando sus tornillos de fijación, U.
- 1.1.4. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje.

1.2. Sustitución del cristal fijo

- 1.2.1. Realizar las operaciones 1.1 y 1.2 de esta misma tarea.
- 1.2.2. Extraer los tornillos de fijación, E, del junquillo, F, delantero y -despegar el cristal fijo, H, del marco de la ventanilla, A.
- 1.2.3. Sustituir la masilla plástica del marco de la ventanilla, A, y realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje.

1.3. Reposición del conjunto de la ventanilla

- 1.3.1. Soltar los elementos de fijación, C, y extraer verticalmente hacia arriba el conjunto de la ventanilla.
- 1.3.2. Si fuese necesario sustituir la junta, B, inferior, romper los elementos de fijación, D, para extraer ésta.

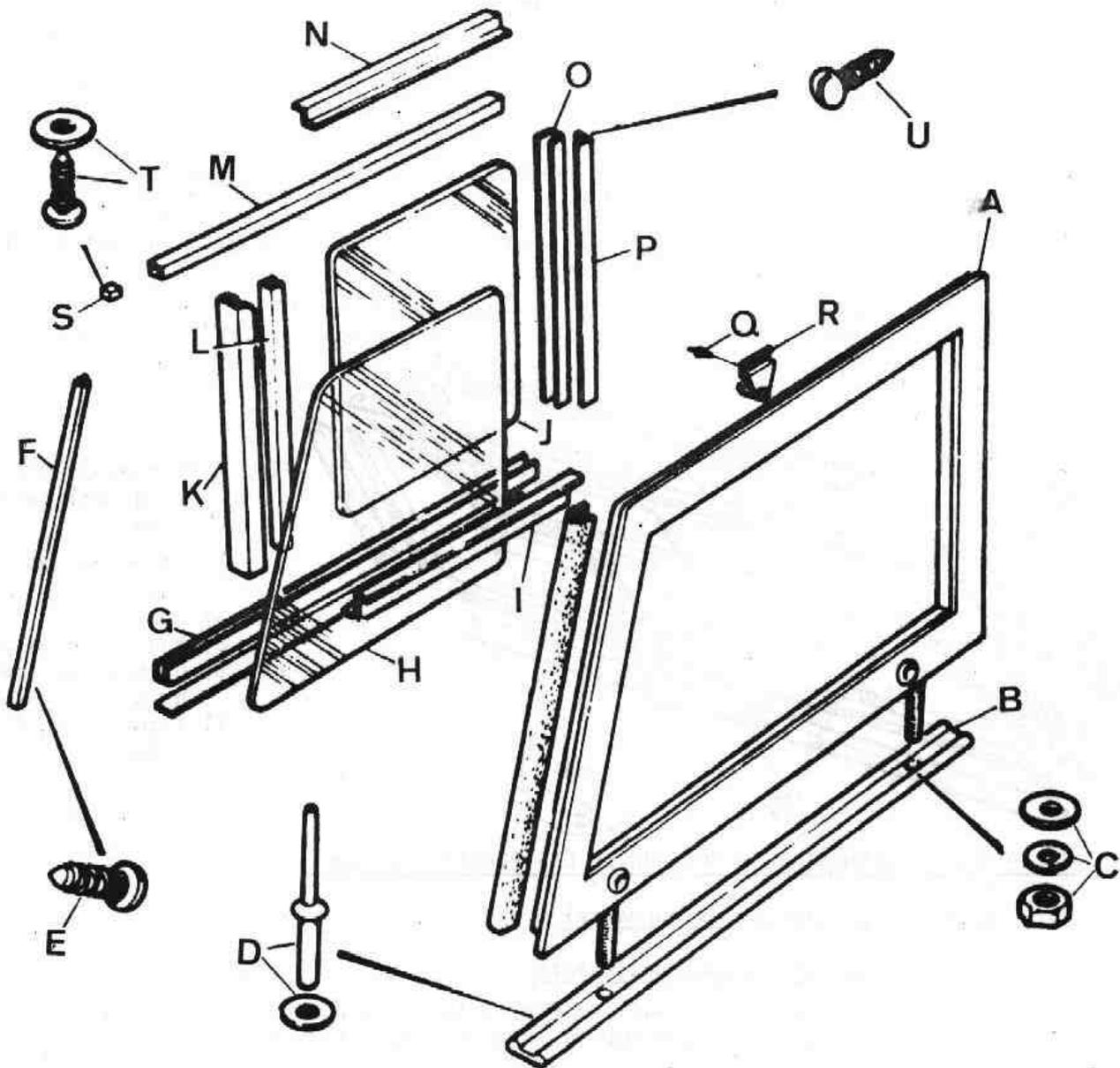


Fig. Q-19 Desmontaje de la ventanilla lateral

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| A) Marco de la ventanilla | L) Junta de cierre |
| B) Junta inferior | M) Canal superior |
| C) Elementos de fijación | N) Remate |
| D) Elementos de fijación | O) Canal lateral |
| E) Tornillo | P) Remate |
| F) Junquillo | Q) Remache |
| G) Canal inferior | R) Seguro de ventanilla |
| H) Cristal fijo | S) Tope |
| I) Remate | T) Elementos de fijación |
| J) Cristal deslizante | U) Tornillo |
| K) Remate | |

- 1.3.3. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje, teniendo en cuenta aplicar una porción de masilla plástica en los dos extremos inferiores de la ventanilla, bajo la junta inferior, B.

2.- Puerta (Vehículos Normales)

2.1. Reposición de la cerradura

- 2.1.1. Desmontar la cerradura, A (Fig. Q-20) soltando sus elementos de fijación.

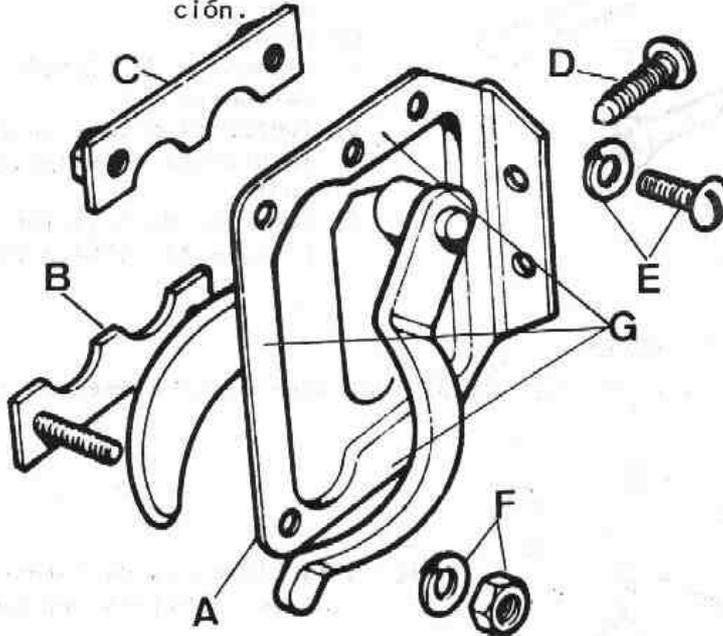


Fig. Q-20 Conjunto de la cerradura

- A) Cerradura
- B) Placa de espárragos
- C) Placa-tuerca
- D) Tornillos de fijación lateral
- E) Elementos de fijación superior
- F) Elementos de fijación inferior
- G) Superficie de asiento

- 2.1.2. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje, habiendo situado previamente en la superficie de asiento de la cerradura una junta de masilla plástica.

2.2. Reposición del conjunto de puerta

- 2.2.1. Realizar la operación 1.3.1 de esta misma tarea.
- 2.2.2. Soltar el brazo limitador, A (Fig. Q-21), extrayendo sus elementos de fijación, B.
- 2.2.3. Extraer los elementos de fijación, A y C (Fig. Q-22) de las bisagras, B, a la puerta.
- 2.2.4. Retirar la puerta del vehículo.

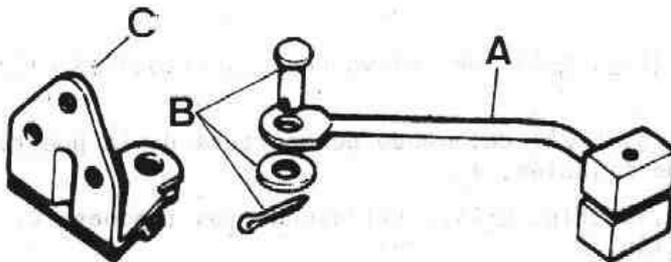


Fig. Q-21 Conjunto limitador de puerta

- A) Brazo limitador
- B) Elementos de fijación
- C) Soporte de fijación

- 2.2.5. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje, centrando convenientemente la puerta en su alojamiento, antes de apretar los tornillos de fijación a las bisagras.

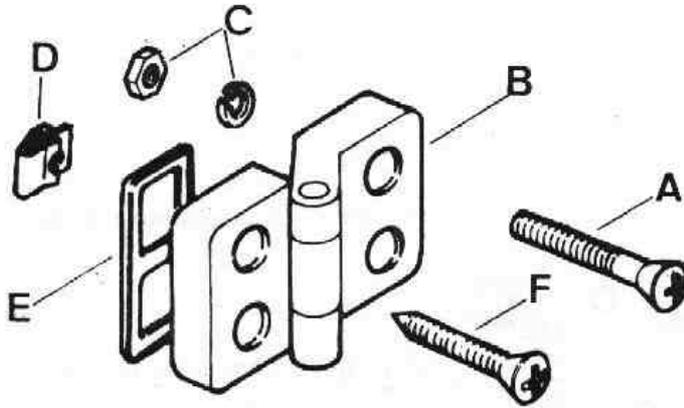


Fig. Q-22 Conjunto de las bisagras de la puerta lateral

- A) Tornillo de fijación a la puerta
- B) Bisagra
- C) Elementos de fijación de la puerta
- D) Tuerca-clip de fijación de la bisagra al salpicadero
- E) Junta
- F) Tornillo de fijación de la bisagra al salpicadero

2.3. Reposición del limitador de puerta

2.3.1. Desmontar la placa tope, A (Fig. Q-23), extrayendo sus elementos de fijación, B.

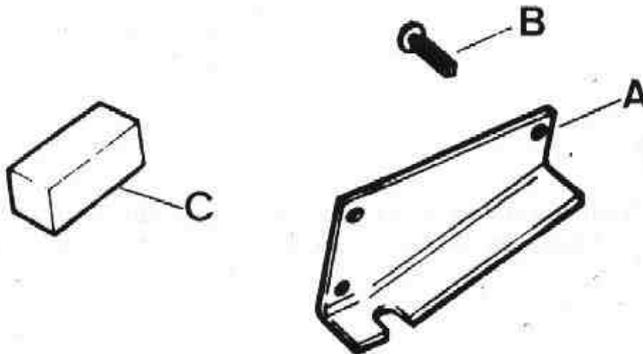


Fig. Q-23 Elementos de retención del limitador de puerta

- A) Placa tope
- B) Tornillos de fijación
- C) Tope de goma

2.3.2. Realizar la operación 2.2.2 de esta misma tarea.

2.3.3. Desmontar si fuese necesario el tope, C (Fig. Q-23).

2.3.4. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje.

3.- Puerta Lateral Delantera (Vehículos Especiales)

3.1. Reposición de la tapicería

3.1.1. Desmontar la mivela, G (Fig. Q-24) del elevalunas, soltando el clip F, de fijación.

3.1.2. Desmontar el pomo, H, (Fig. Q-24) del mando de apertura de la puerta, soltando sus elementos de fijación, I.

3.1.3. Desmontar el apoyabrazos, E (Fig. Q-24), extrayendo los tapones, C, y los elementos de fijación, D.

3.1.4. Extraer la tapicería, A (Fig. Q-24), soltando sus elementos de fijación B, y soltar la varilla, K, extrayendo sus elementos de fijación, J.

3.1.5. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje.

3.2. Reposición cristal ventanilla

- 3.2.1. Realizar las operaciones 3.1.1. a 3.1.4 de esta misma tarea.
- 3.2.2. Desmontar el soporte, A (Fig. Q-25) de fijación del mecanismo elevavinas, D, soltando los elementos de fijación, E, del mecanismo y los B, y C, de fijación del soporte.
- 3.2.3. Soltar los elementos de fijación, F (Fig. Q-25) del soporte del cristal, J, a la corredera del mecanismo elevavinas, D, teniendo en cuenta no separarlos en este momento.

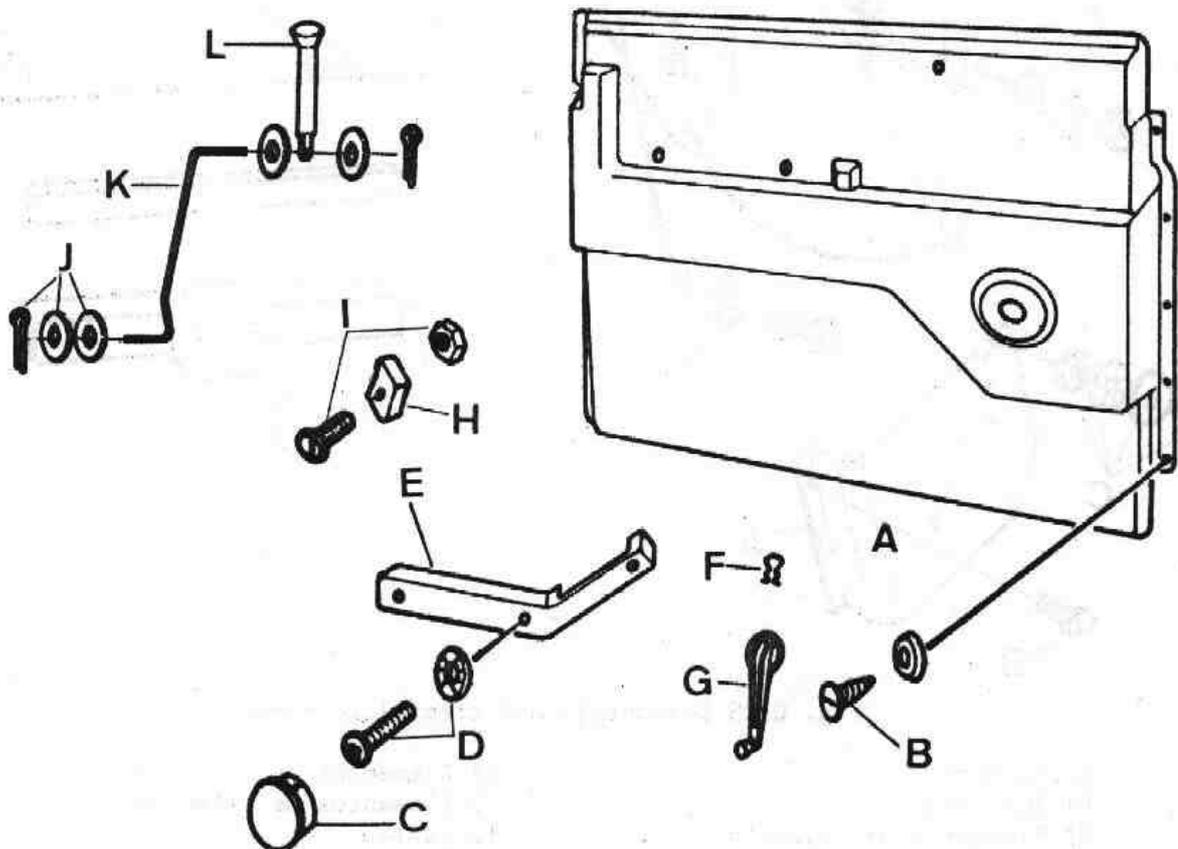


Fig. Q-24 Desmontaje de la tapicería de puerta

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| A) Tapicería | H) Pomo de apertura |
| B) Elementos de fijación | I) Elementos de fijación |
| C) Tapón | J) Elementos de fijación |
| D) Elementos de fijación | K) Varilla de accionamiento |
| E) Apoyabrazos | L) Pulsador |
| F) Clip de fijación | M) Elementos de fijación |
| G) Manivela del elevavinas | |

- 3.2.4. Soltar los elementos de fijación, G y H (Fig. Q-25) de la corredera, y sujetando el cristal, K, para que no descienda, se extraerá el conjunto del mecanismo del elevavinas, D.

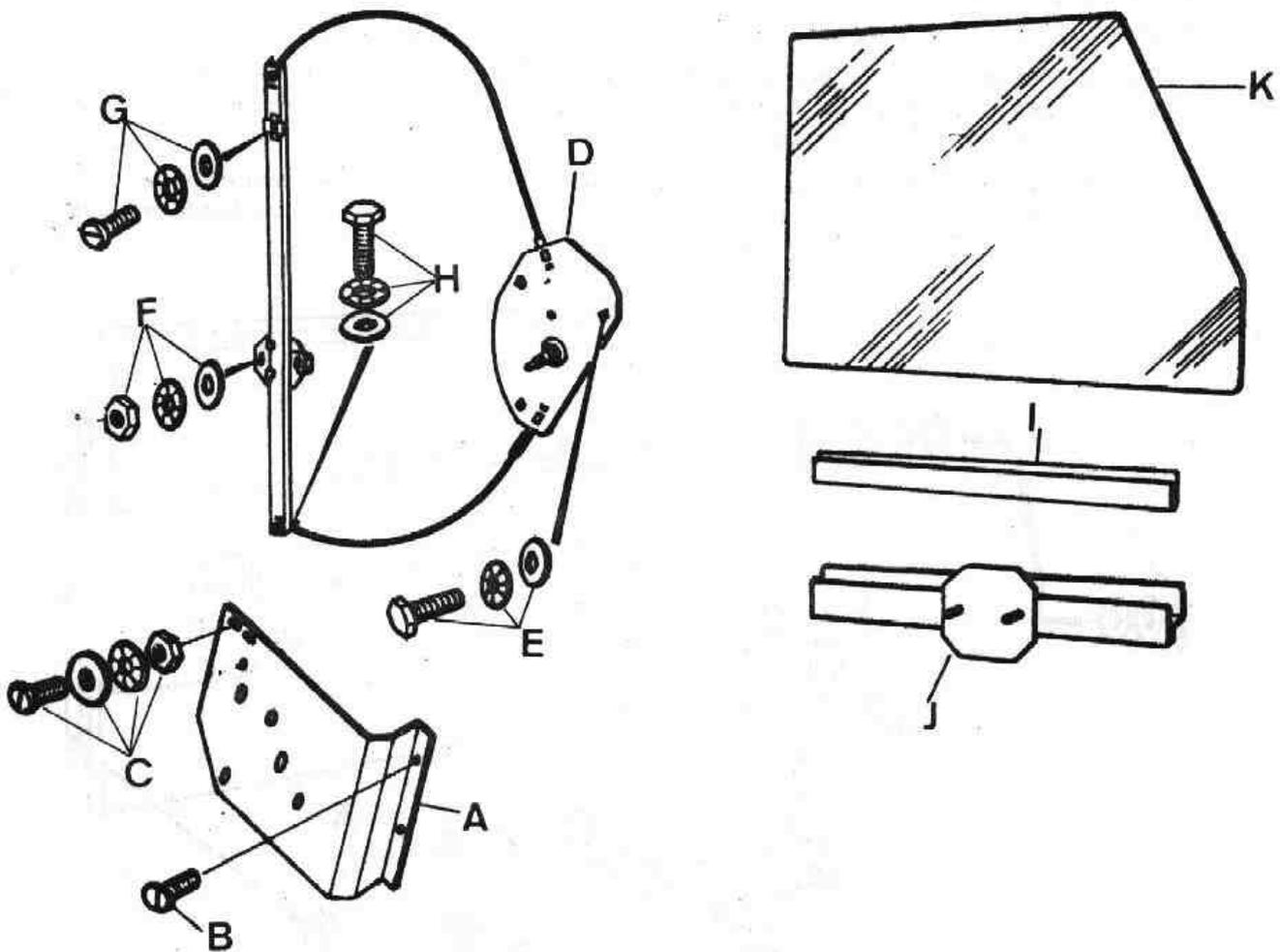
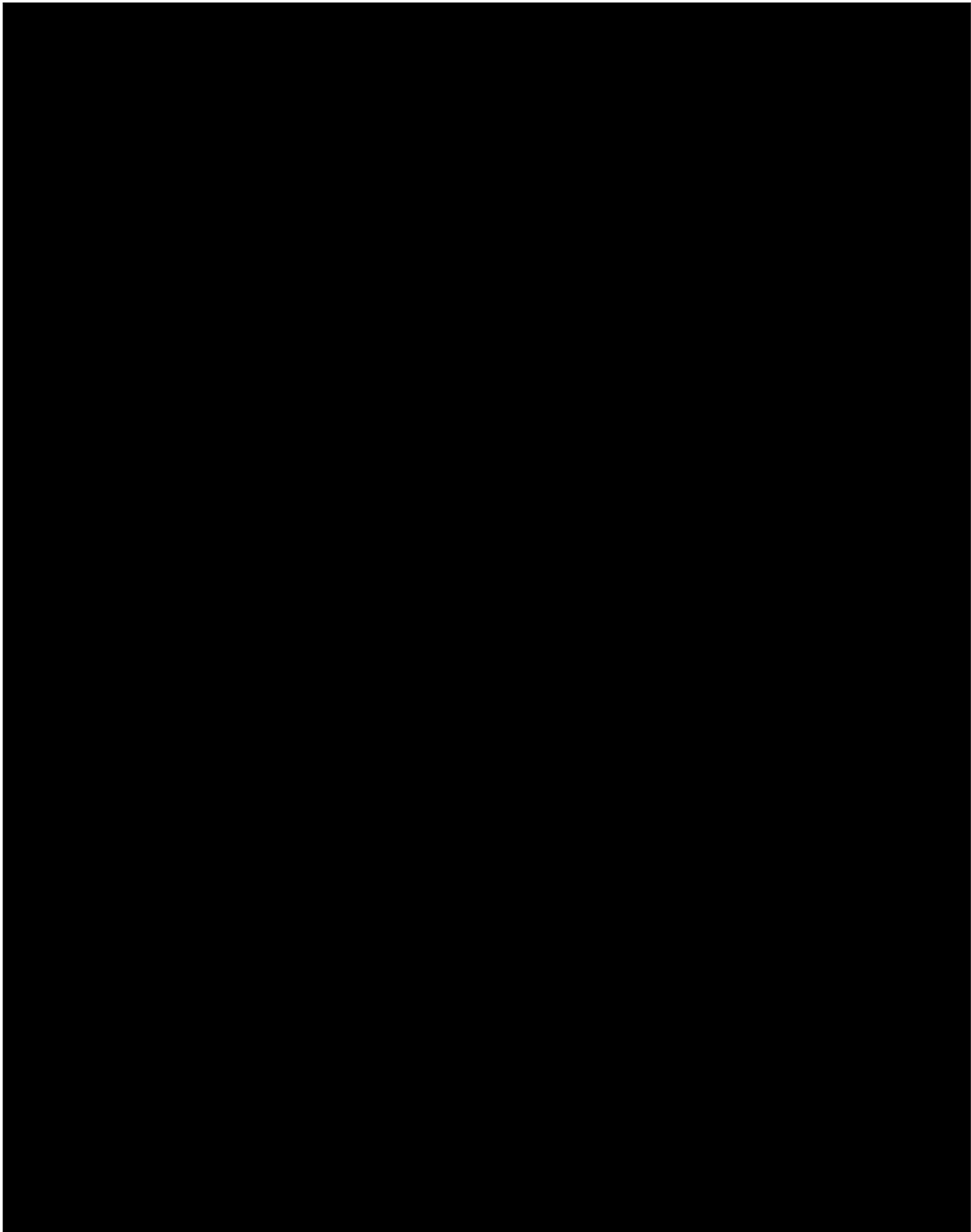


Fig. Q-25 Desmontaje del cristal de ventanilla

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| A) Soporte | G) Elementos de fijación |
| B) Tornillo | H) Elementos de fijación |
| C) Elementos de fijación | I) Junta |
| D) Mecanismo del elevavinas | J) Perfil soporte |
| E) Elementos de fijación | K) Cristal |
| F) Elementos de fijación | |

- 3.2.5. Soltar las guías, A y D (Fig. Q-26) del cristal, por su parte inferior, extrayendo los tornillos de fijación, E.
- 3.2.6. Extraer el cristal, K (Fig. Q-25) por la parte inferior de las guías - A y D (Fig. Q-26).
- 3.2.7. Desmontar el soporte, J (Fig. Q-25) de fijación, del cristal, K, tomando las oportunas precauciones para evitar su rotura.
- 3.2.8. Si fuese necesario sustituir las guías, A, B, C y D (Fig. Q-26) del -- cristal, se desmontarán primeramente las juntas de cierre, F y H, soltando sus respectivos elementos de fijación, G y J, y a continuación se desmontarán las guías, extrayendo sus tornillos de fijación, E.



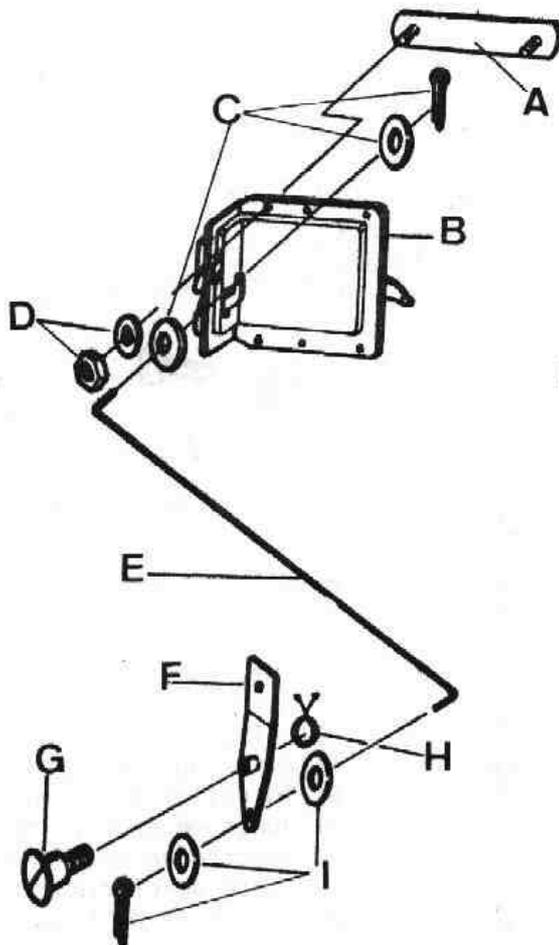


Fig. Q-27 Desmontaje de la cerradura

- A) Placa de fijación
- B) Cerradura
- C) Elementos de fijación
- D) Elementos de fijación
- E) Varilla de accionamiento
- F) Manivela de apertura
- G) Tornillo de fijación
- H) Muelle de recuperación
- I) Elementos de fijación

4.- Puerta Lateral Trasera (Vehículos especiales)

4.1. Reposición de la tapicería

4.1.1. El desmontaje y montaje se realizará igual que en el punto 3.1 de esta misma tarea.

4.2. Reposición del cristal deslizante

4.2.1. El desmontaje y montaje se realizará igual que en el punto 3.2 de esta misma tarea.

4.3. Reposición del cristal fijo

4.3.1. Desmontar el cristal deslizante (punto 4.2).

4.3.2. Desmontar los remates, A, B y C (Fig. Q-28) soltando sus tornillos, D, de fijación.

4.3.3. Desmontar los junquillos, E, F y G (Fig. Q-28), soltando sus tornillos, H, de fijación.

4.3.4. Desmontar el cristal fijo, A, (Fig. Q-29) despegándolo del marco de la ventanilla.

4.3.5. Sustituir la masilla plástica del marco de la ventanilla, y realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje.

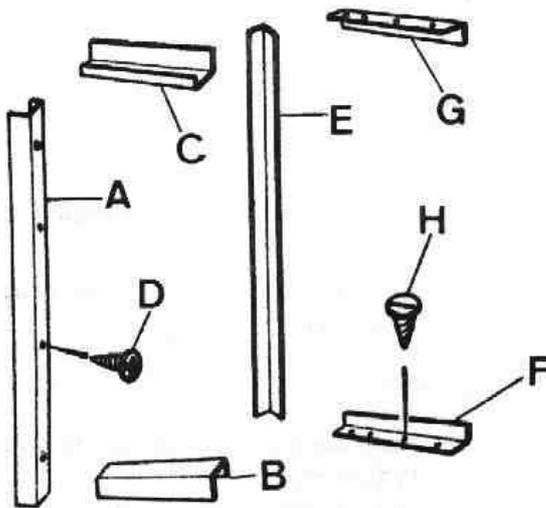


Fig. Q-28 Desmontaje del cristal fijo

- A) Remate lateral
- B) Remate inferior
- C) Remate superior
- D) Tornillos de fijación de los remates
- E) Junquillo
- F) Junquillo
- G) Junquillo
- H) Tornillo de fijación de los - junquillos

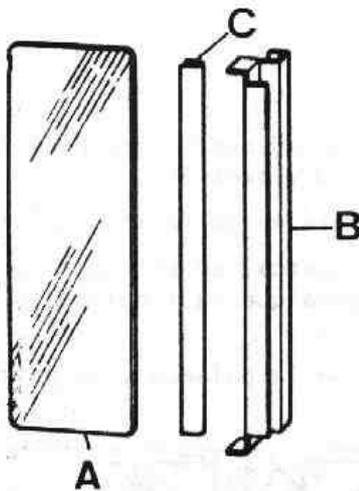


Fig. Q-29 Cristal fijo de ventanilla

- A) Cristal
- B) Perfil de cierre
- C) Junta

4.4. Reposición de la cerradura

- 4.4.1. Desmontar la tapicería (punto 4.1).
- 4.4.2. Realizar las operaciones 3.3.3 y 3.3.4 de esta misma tarea.
- 4.4.3. El montaje se realizará en orden inverso a su desmontaje.

TAREA Q-6.- DESMONTAJE Y MONTAJE DEL PISO DE LA CABINA

1.- Desmontaje (Vehículos con Motor 4 Cilindros)

- 1.1. Desmontar el pomo, E, (Fig. Q-30) y la contratuerca, F, de la palanca de la caja reductora.
- 1.2. Extraer los tornillos, G, y retirar el guardapolvos, H, de la palanca de la caja reductora.
- 1.3. Desatornillar el pomo, A y contratuerca, B, de la palanca de acoplamiento de la tracción total, y separar el muelle, C, y casquillo, D.
- 1.4. Soltar los tornillos, A y F (Fig. Q-31) y desmontar las dos placas, B y E, - del piso de la cabina.
- 1.5. Extraer los tornillos, C y H, y desmontar la cubierta, D, de la caja de velocidades y el panel frontal, G.

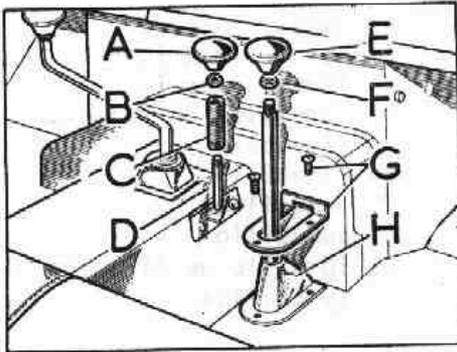


Fig. Q-30 Palancas para tracción total y caja reductora

- A) Pomo de la palanca para tracción total
- B) Contratuerca
- C) Muelle
- D) Casquillo
- E) Pomo de la palanca de la caja reductora
- F) Contratuerca
- G) Tornillo del guardapolvos
- H) Guardapolvos

2.- Montaje

- 2.1. Se hará en orden inverso, utilizando un sellante adecuado, por ejemplo, Bostik, calidad AE, en las juntas de unión del piso y bastidor.
- 2.2. La palanca de mando de tracción total se ajustará en la forma siguiente:
 - a) Una vez instaladas las arandelas, muelle y tuerca, se empujará la palanca hacia abajo y se ajustará la contratuerca para que la longitud, A (Fig. - Q-32) del muelle comprimido sea de 57 a 58 mm.
 - b) Terminado el ajuste se atornillará el pomo de la palanca y se apretará la contratuerca.

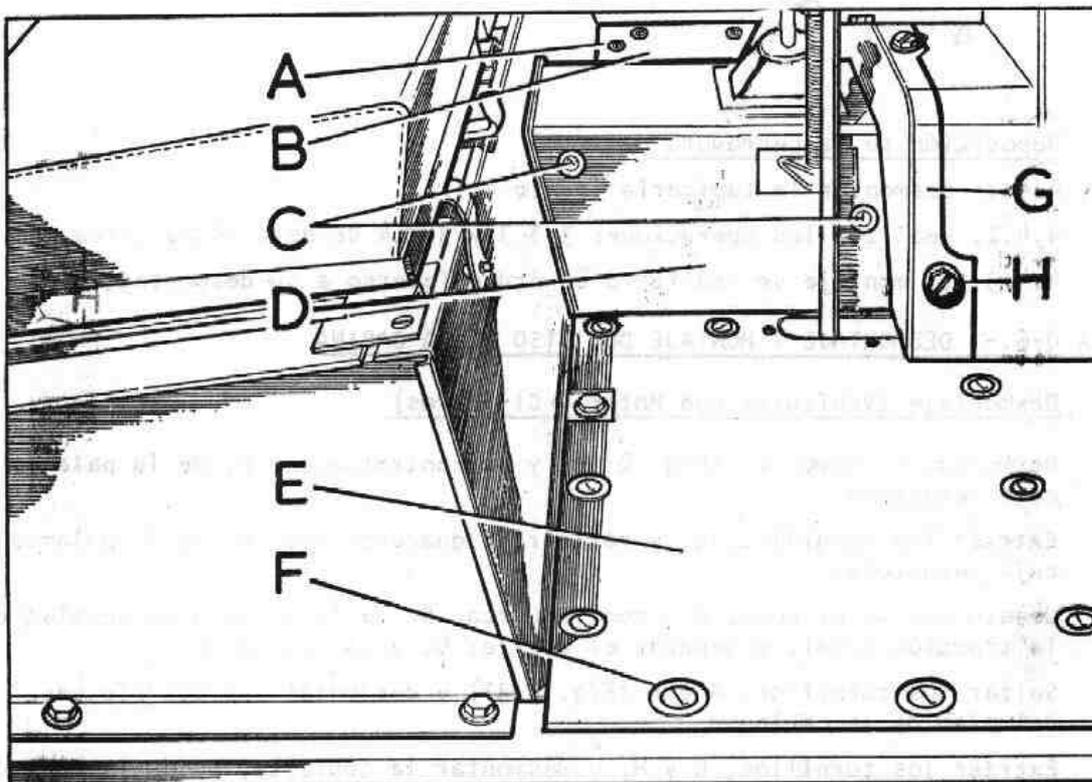


Fig. Q-31 Piso delantero

Fig. Q-31 Piso delantero

- | | |
|---|--------------------------------|
| A) Tornillos del piso, lado izquierdo | E) Piso, lado derecho |
| B) Piso lado izquierdo | F) Tornillos piso lado derecho |
| C) Tornillos de la cubierta de la caja de velocidades | G) Panel frontal |
| D) Cubierta de la caja de velocidades | H) Tornillos del panel frontal |

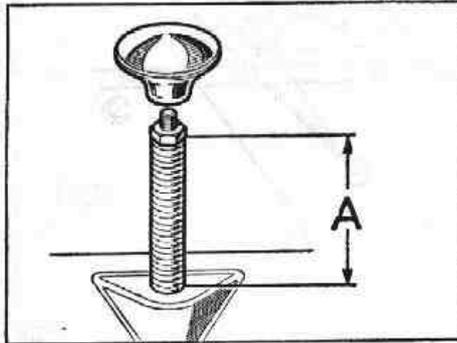


Fig. Q-32 Ajuste de la palanca para tracción total

- A) 57 a 58 mm

3.- Desmontaje (Vehículos con Motor 6 Cilindros)

- 3.1. Desmontar los pomos, A, B y C (Fig. Q-33) y sus contratuercas, D.
- 3.2. Extraer el muelle, E (Fig. Q-33) y casquillo, H, de la palanca de acoplamiento de la tracción total.
- 3.3. Extraer los tornillos, F (Fig. Q-32) y retirar la placa y guardapolvos, G, de la palanca reductora.

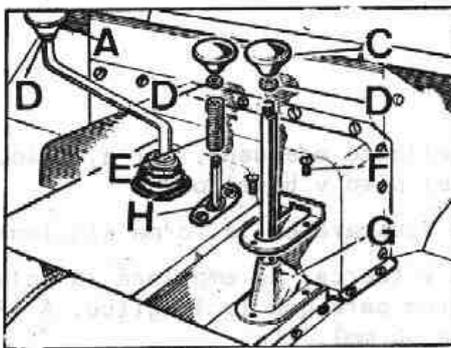
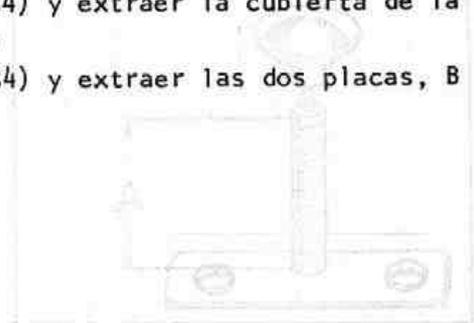


Fig. Q-33 Palancas del conjunto de la caja de velocidades

- | |
|---|
| A) Pomo de la palanca de velocidades |
| B) Pomo de la palanca de la tracción total |
| C) Pomo de la palanca de la caja reductora |
| D) Contratuercas de los pomos |
| E) Muelle de recuperación |
| F) Tornillos de fijación de las placas y guardapolvos |
| G) Placa y guardapolvos |
| H) Casquillo |

- 3.4. Desmontar los tornillos, C y G (Fig. Q-34) y extraer la cubierta de la caja de velocidades, D y el panel frontal, H.
- 3.5. Desmontar los tornillos, A y F (Fig. Q-34) y extraer las dos placas, B y E del piso de la cabina.



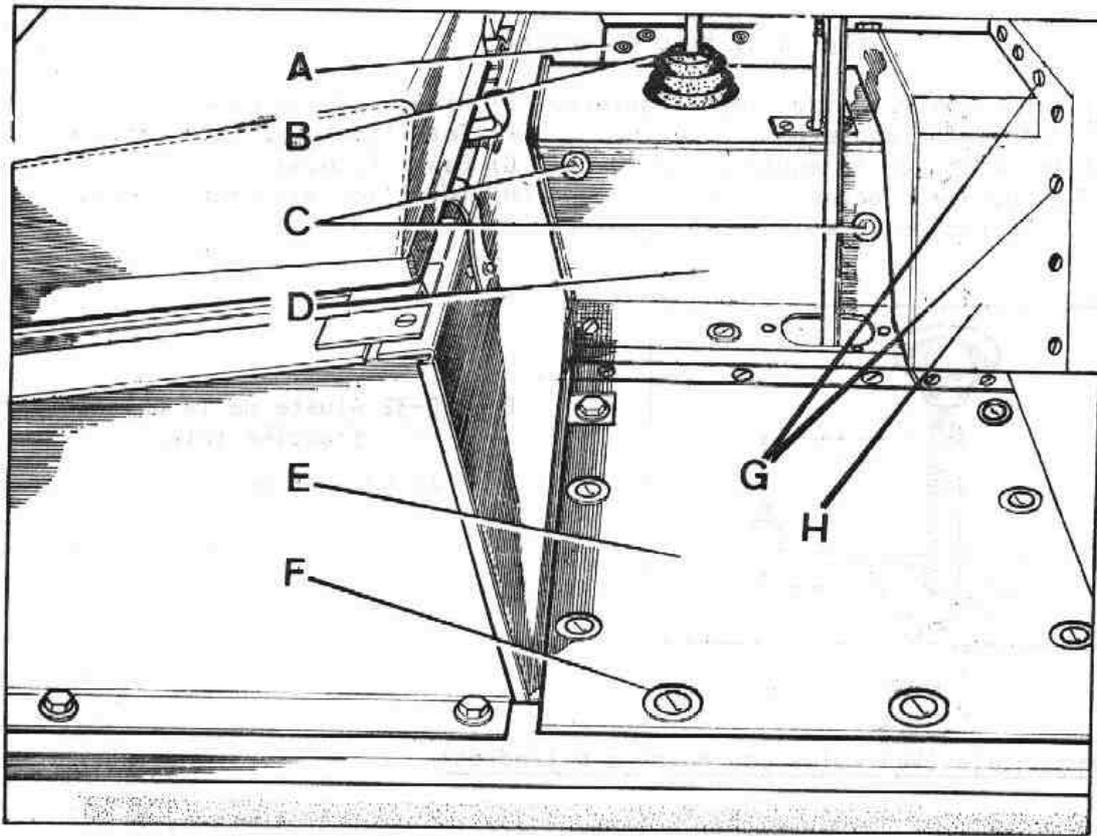


Fig. Q-34 Piso delantero

- | | |
|---|------------------------------------|
| A) Tornillos del piso, lado izquierdo | E) Piso lado derecho |
| B) Piso lado izquierdo | F) Tornillos del piso lado derecho |
| C) Tornillos de la cubierta de la caja de velocidades | G) Tornillos del panel frontal |
| D) Cubierta de la caja de velocidades | H) Panel frontal |

4.- Montaje

- 4.1. Se hará en orden inverso, utilizando un sellante adecuado, por ejemplo, Bostik, calidad AE, en las juntas de unión del piso y bastidor.
- 4.2. La palanca de mando de tracción total, se ajustará en la forma siguiente:
 - a) Una vez instalado el casquillo, muelle y tuerca, se empujará la palanca - hacia abajo y se ajustará la contratuerca para que la longitud, A (Fig. - Q-35) del muelle comprimido sea de 47 a 48 mm).
 - b) Terminado el ajuste se atornillará el pomo de la palanca y se apretará la contratuerca.

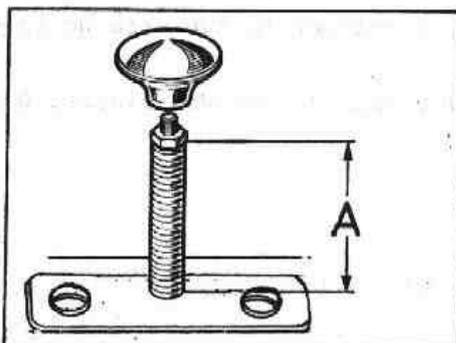


Fig. Q-35 Ajuste de la palanca para tracción total

A) 47 a 48 mm

5.- Observaciones

- 5.1. Si el vehículo (4 o 6 cilindros) lleva incorporado el conjunto SUPERMARCHA, antes de proceder al desmontaje de los pisos de la cabina, habrá que desmontarse la palanca de accionamiento de la misma, de la forma siguiente:
- Aflojar la contratuerca, B (Fig. Q-36) y extraer la palanca, C.
 - Soltar los tornillos, D (Fig. Q-36) y desmontar el guardapolvos, A.
 - Continuar el desmontaje como en la operación 1 (motor 4 cilindros) o 3 (motor 6 cilindros) de esta misma tarea.

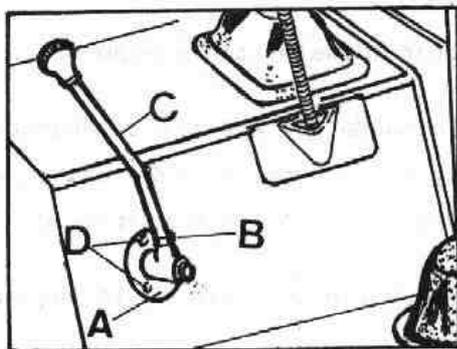


Fig. Q-36 Desmontaje palanca supermarcha

- Guardapolvos
- Contratuerca
- Palanca de accionamiento
- Tornillos de fijación

TAREA Q-7.- DESMONTAJE Y MONTAJE DEL SALPICADERO1.- Generalidades

Las instrucciones que figuran a continuación son aplicables a todos los modelos, aunque pueden existir ligeras variantes, particularmente por lo que se refiere al equipo montado en el salpicadero.

2.- Desmontaje del Conjunto

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar el capó (Tarea Q-1).
- Desmontar las aletas (Tarea Q-3).
- Desmontar el parabrisas (Tarea Q-4).
- Desmontar las puertas delanteras (Tarea Q-5).
- Desmontar el piso de la cabina (Tarea Q-6).
- Modelos gasolina.- Desconectar los cables de alta y baja tensión en su unión a la bobina.
- Modelos Diesel.- Desconectar el cable de calentadores, en su unión a la resistencia (4 cilindros) o el terminal del cableado principal en su unión al calentador del 6º cilindro (6 cilindros).
- Modelos gasolina y Diesel 6 cilindros.- Desmontar el filtro de aire.
- Desconectar el enchufe del cableado principal al cableado del larguero, del lado izquierdo del bastidor.
- Modelos gasolina y Diesel 6 cilindros.- Desconectar el enchufe del cableado principal al cableado del motor y cableado del aforador del depósito de combustible.

- 2.12. Modelos Diesel.- Soltar el cable y la funda del estrangulador de la bomba inyectora.
- 2.13. Soltar las tuberías de salida del cilindro principal de frenos en su unión a la válvula diferencial.
- 2.14. Desconectar el cable del control de fugas en la válvula diferencial.
- 2.15. Modelos gasolina y Diesel 4 cilindros.- Desconectar los cables a los interruptores de presión de aceite y temperatura de agua.
- 2.16. Modelos Diesel 4 cilindros.- Soltar el cable del acelerador del soporte en salpicadero.
- 2.17. Modelos Diesel 4 cilindros.- Soltar el filtro del combustible, extrayendo sus tornillos de fijación al salpicadero.
- 2.18. Soltar las tuberías de agua al calefactor (Modelos con equipo de calefacción montado).
- 2.19. Modelos gasolina.- Soltar el cable y la funda del stárter del carburador.
- 2.20. Soltar el tubo de vacío del servofreno, en su conexión a la cámara de vacío.
- 2.21. Soltar la tubería de salida del cilindro principal de embrague, en su unión al soporte del bastidor.
- 2.22. Haciendo uso del útil 467034, extraer la biela de mando de la caja de dirección.
- 2.23. Modelos gasolina.- Soltar la rótula del mando del acelerador, en el carburador.
- 2.24. Modelos Diesel 6 cilindros.- Soltar el cable y la funda del acelerador, de la bieleta de mando.
- 2.25. Modelos gasolina.- Desconectar los cables del relé de accionamiento del motor de arranque.
- 2.26. Modelos Diesel 4 cilindros.- Desconectar la instalación del alternador y del motor de arranque.
- 2.27. Modelos Diesel 6 cilindros.- Desconectar el cableado del motor en la caja de empalmes, situada en el lado izquierdo del salpicadero.
- 2.28. Modelos gasolina y Diesel 6 cilindros.- Soltar el cable y la funda de apertura del capó en su unión al cierre.
- 2.29. Modelos Diesel 6 cilindros.- Desconectar el cableado del salpicadero en su unión al motor de arranque.
- 2.30. Soltar el cable del velocímetro en su unión al cuadro de instrumentos.
- 2.31. Extraer los tornillos de fijación del soporte de la caja de engranajes de la dirección al bastidor; los dos pernos, arandelas y tuercas que fijan el salpicadero al bastidor, y las tuercas y tornillos de unión de los durmientes al salpicadero, con lo que podrá retirarse éste completo.

NOTA: Las arandelas de suplemento que existan entre los apoyos del salpicadero y el bastidor, se mantendrán apartadas para su posterior montaje.

3.- Desarmado del Salpicadero

- 3.1. Desmontar el conjunto de la caja de dirección (Sección G).
- 3.2. Desconectar el mando de luces direccionales y el interruptor de contacto y arranque.

Desmontar los conjuntos de los pedales de embrague y freno, cilindros principales, tuberías y muelles de retroceso, así como el depósito de líquido (Secciones B y H).

- 3.3. Desmontar el cuadro de instrumentos y la caja de fusibles (Sección N).
- 3.4. Desmontar el conjunto completo del pedal del acelerador y el mando del acelerador manual (Sección P).
- 3.5. Modelos Diesel. - Desmontar la resistencia de calentadores, desconectando los cables.
- 3.6. Modelos gasolina. - Desconectar el cable de la bobina y separar ésta del salpicadero.
- 3.7. Extraer la junta del parabrisas y las tirantas de retención de aquél.
- 3.8. Desmontar las clapetas de ventilación y sus mandos (Tarea Q-8).
- 3.9. Desmontar el conjunto del calefactor.
- 3.10. Desmontar el asidero para acompañante (modelos 88 y 109 especiales).
- 3.11. Desmontar la guantera, y si el vehículo vá provisto de panel auxiliar de instrumentos, se desmontará éste con anterioridad.
- 3.12. Desmontar el panel superior del salpicadero, junto con los desempañadores y el marco del cuadro de instrumentos.
- 3.13. Desmontar la cubierta y el conjunto del motor limpiaparabrisas.
- 3.14. Soltar las abrazaderas y desmontar el cableado del salpicadero.
- 3.15. Desmontar los soportes retenedores de puertas.
- 3.16. Desmontar el mando de apertura del capó (modelos 6 cilindros).
- 3.17. Desmontar el desconectador de batería y la tapa de la caja de la guantera - (modelo 88 ligero).
- 3.18. Extraer todos los pasacables de caucho y tapones.

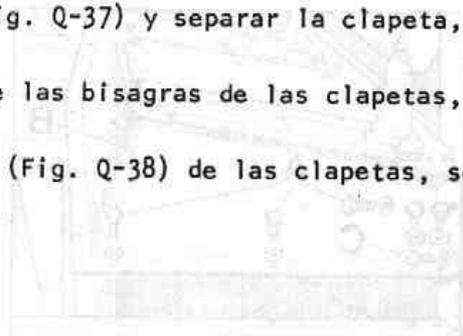
4.- Montaje

- 4.1. Para el montaje se seguirá el órden inverso al desmontaje.
- 4.2. Los cables se conectarán conforme se indica en el esquema eléctrico de cada modelo (Sección N).
- 4.3. Ajustar el acelerador y los mandos del estrangulador o stárter, y del acelerador manual, de acuerdo con las normas de las secciones correspondientes.
- 4.4. Calar la biela de mando de la columna de dirección y hacer el reglaje de la misma (Sección G).
- 4.5. Purgar los sistemas de freno y embrague (Secciones D y H).

TAREA Q-8.- DESMONTAJE Y MONTAJE DEL VENTILADOR DE CABINA

1.- Desmontaje

- 1.1. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q-37) y separar la clapeta, D, del mando de accionamiento.
- 1.2. Extraer los pasadores, C (Fig. Q-37) de las bisagras de las clapetas, B, y retirar éstas.
- 1.3. Desmontar el mando de accionamiento, A (Fig. Q-38) de las clapetas, soltando sus elementos de fijación, B.



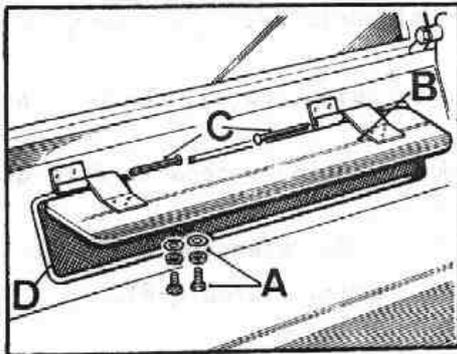


Fig. Q-37 Desmontaje de las clapetas

- A) Elementos de fijación
- B) Clapetas de ventilación
- C) Pasadores de bisagras
- D) Juntas de caucho

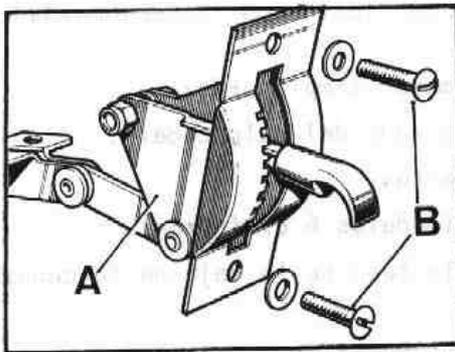


Fig. Q-38 Desmontaje del mando de accionamiento

- A) Mando de accionamiento
- B) Elementos de fijación

2.- Montaje

- 2.1. Se realizará el montaje en orden inverso al desmontaje, sustituyendo las juntas de caucho, cuando se precise.

TAREA Q-9.- DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA BASE DE ASIENTOS

1.- Desmontaje

- 1.1. Desmontar el piso de la cabina (Tarea Q-6).
 1.2. Desmontar el conjunto de los asientos de la cabina.
 1.3. Soltar los tornillos de fijación, A (Fig. Q-39) de la base de asientos, B, y separar los soportes para los cinturones de seguridad, C.

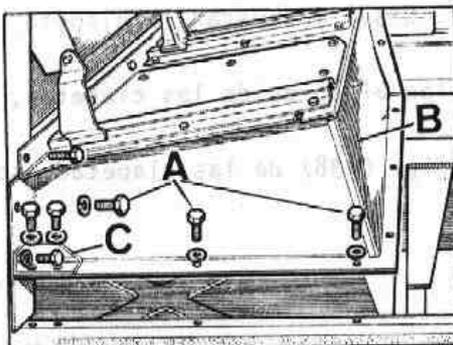


Fig. Q-39 Desmontaje de la base de asiento

- A) Elementos de fijación
- B) Base de asiento
- C) Soporte de los cinturones de seguridad

1.4. Extraer la base de asientos, haciendo pasar la palanca del freno de mano, a través de la abertura existente en la parte delantera de la misma.

2.- Montaje

2.1. Realizar el montaje en orden inverso al desmontaje, utilizando un sellante adecuado entre las zonas de acoplamiento de la base de asientos y la carrocería.

2.2. Montar el piso de la cabina (Tarea Q-6).

TAREA Q-10.- DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO DE LA CABINA

Conjunto de la Cabina

1.- Desmontaje

1.1. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q-40) del techo, B, de la cabina, al parabrisas, y retirar los parasoles y el espejo retrovisor, si van incorporados.

1.2. Soltar los elementos de fijación, C (Fig. Q-40) del respaldo, D, de la cabina al durmiente, E, y a los remates superiores laterales de la caja de carga.

1.3. Separar la goma de cierre, F (Fig. Q-40) de los extremos del respaldo, D, de la cabina y extraer el conjunto completo de la cabina.

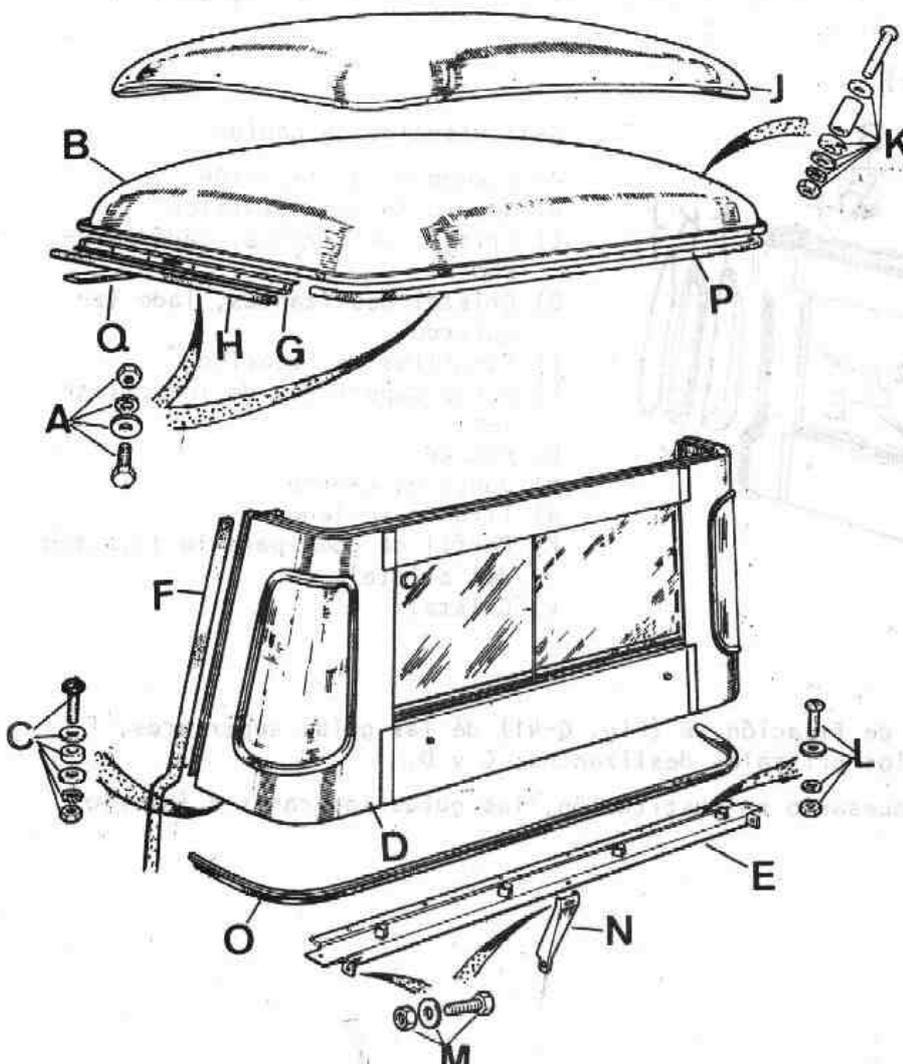


Fig. Q-40 Desmontaje del conjunto de la cabina

- A) Elementos de fijación
- B) Techo de la cabina
- C) Elementos de fijación
- D) Respaldo de cabina
- E) Dormiente
- F) Goma de cierre
- G) Perfil de cierre
- H) Goma de cierre
- J) Techo tropical
- K) Elementos de fijación
- L) Elementos de fijación
- M) Elementos de fijación
- N) Soporte de apoyo
- O) Junta inferior
- P) Junta superior
- Q) Junta superior del parabrisas

2.- Montaje

- 2.1. El montaje se realizará en órden inverso al desmontaje, sustituyendo las juntas de caucho, Q y Q (Fig. Q-40) cuando se precisen.

Techo de Cabina

3.- Desmontaje

- 3.1. Desmontar el techo, B (Fig. Q-40) soltando sus elementos de fijación, A, al parabrisas, al respaldo, D, y a los perfiles de cierre, G.

3.2. Vehículos con techo metálico

Separar la cubierta tropical, J, (Fig. Q40) soltando sus elementos de fijación, K, al techo, B.

4.- Montaje

- 4.1. El montaje se realizará en órden inverso al desmontaje, sustituyendo las juntas de caucho, P y Q (Fig. Q-40) cuando se precise.

Ventanillas Deslizantes del Respaldo de Cabina

5.- Desmontaje

- 5.1. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q-41) y desmontar los seguros, B, de los cristales deslizantes, C y D.

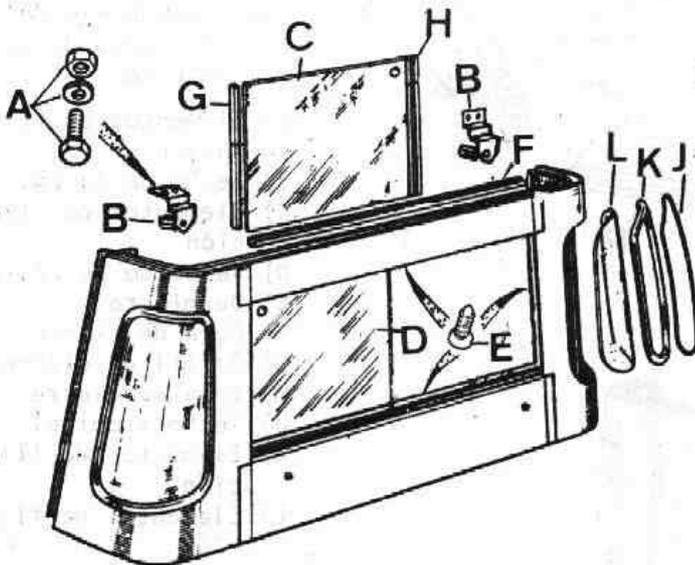


Fig. Q-41 Respaldo de cabina

- A) Elementos de fijación
- B) Seguro de los cristales
- C) Cristal deslizante, lado derecho
- D) Cristal deslizante, lado izquierdo
- E) Tornillos de fijación
- F) Guías superiores de los cristales
- G) Remate
- H) Junta de cierre
- J) Tira de relleno
- K) Perfil de goma para la fijación del cristal
- L) Cristal

- 5.2. Extraer los tornillos de fijación, E (Fig. Q-41) de las guías superiores, F, y desmontar éstas, y los cristales deslizantes, C y D.

- 5.3. Desmontar, si fuese necesario su sustitución, las guías laterales e inferiores de los cristales.

6.- Montaje

- 6.1. Realizar el montaje en órden inverso a su desmontaje.

Luneta Lateral7.- Desmontaje

- 7.1. Extraer la tira de relleno, J (Fig. Q-41) del perfil de goma, K, fijación -- cristal.
 7.2. Extraer el cristal luneta, L (Fig. Q-41) empujándolo hacia el exterior.
 7.3. Extraer el perfil de goma, K.

8.- Montaje

- 8.1. Cortar a escuadra un extremo del perfil de goma, y comenzando por la parte central inferior, se irá introduciendo en la garganta de la abertura correspondiente a la luneta.
 8.2. El perfil de goma se introducirá a presión en las esquinas de la abertura y al terminar se dejará un trozo de unos 25 mm como sobrante, cortando el extremo también a escuadra. Se ejercerá presión sobre todo el contorno del perfil hasta que se una a sus extremos. Este trozo sobrante es fundamental para que no quede ningún espacio en hueco entre los extremos del perfil al montar el cristal.
 8.3. Introducir la luneta en su alojamiento, utilizando una espátula para situar la pestaña del perfil sobre el cristal.
 8.4. Cortar a escuadra un extremo de la tira de relleno y comenzando por el extremo opuesto a la unión del perfil anterior, se introducirá la tira en la garganta del perfil por medio de la herramienta especial, (262771) (Fig. Q-42), dejando un sobrante de unos 6 mm y se cortará a escuadra este extremo, que se introducirá a presión en la garganta del perfil.

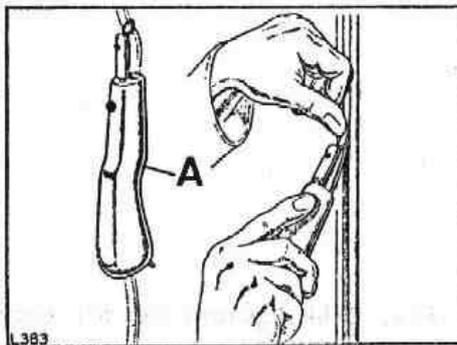


Fig. Q-42 Introducción de la tira de relleno en el perfil de fijación del cristal

TAREA Q-11.- DESMONTAJE Y MONTAJE DEL CONJUNTO DEL TECHOTecho Completo1.- Desmontaje

- 1.1. Extraer los elementos, A (Fig. Q-43) que fijan el techo, B, al parabrisas.

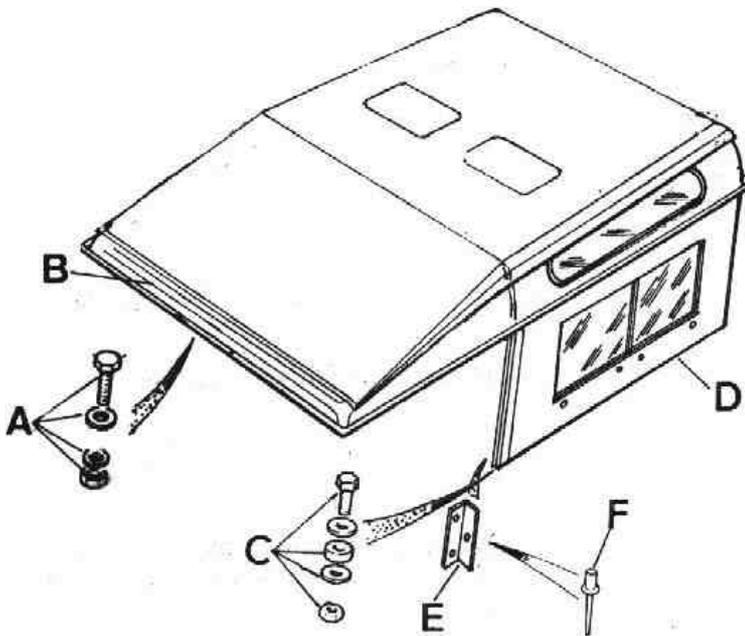


Fig. Q-43 Desmontaje del techo completo

- A) Elementos de fijación
- B) Conjunto del techo y panel tropical
- C) Elementos de fijación
- D) Conjunto lateral del techo
- E) Perfil de unión del lateral del techo a la caja de carga
- F) Remache "pop"

- 1.2. Soltar los elementos, C (Fig. Q-43) que fijan los soportes delanteros, centrales y traseros, de los conjuntos laterales, D, de techo a la caja de carga.
- 1.3. Despegar las gomas de cierre de los perfiles del marco de puertas.
- 1.4. Cortar los remaches "pop", F (Fig. Q-43) que fijan el perfil, E, a los laterales del techo y de la caja de carga.
- 1.5. (Vehículos 109" especiales). Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q-44), del perfil, B, central de puertas laterales al techo, C.
- 1.6. Levantar el techo completo.

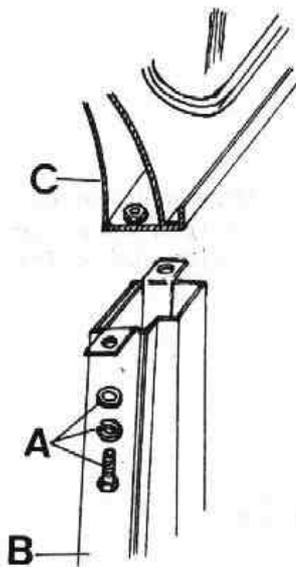


Fig. Q-44 Desmontaje del techo completo

- A) Elementos de fijación
- B) Perfil central de puertas
- C) Techo de poliéster

2.- Montaje

- 2.1. Realizar el montaje en orden inverso al desmontaje, sustituyendo las juntas de caucho cuando se precisen.

Conjunto del Techo

3.- Desmontaje

- 3.1. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q-45) del techo, B, al parabrisas y a los laterales.
- 3.2. Soltar los elementos de fijación, C (Fig. Q-45) del techo, B, a los perfiles de cierre, D, de las puertas.
- 3.3. (Vehículos 109 especiales). Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q-44) del perfil, B, central de puertas laterales, al techo.
- 3.4. Retirar el conjunto del techo, del vehículos.

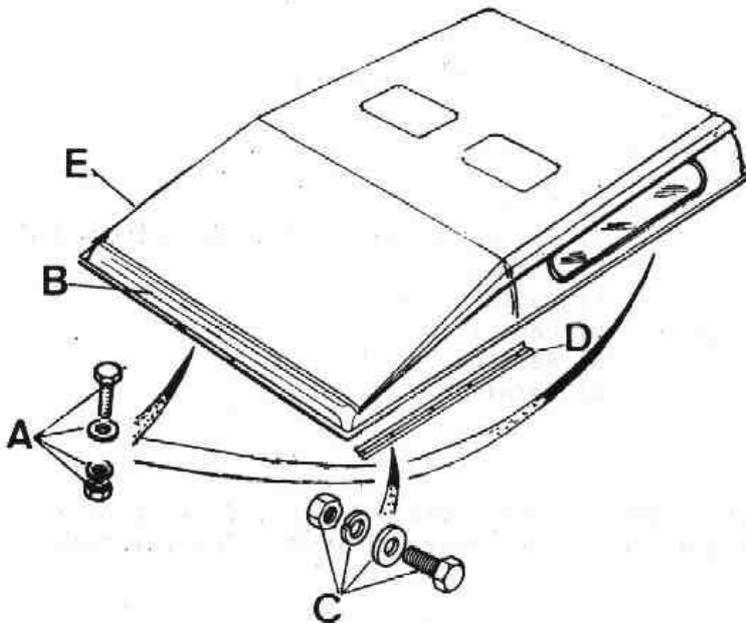


Fig. Q-45 Desmontaje del conjunto del techo

- A) Elementos de fijación
 B) Techo metálico
 C) Elementos de fijación
 D) Perfil de cierre
 E) Panel tropical

4.- Montaje

- 4.1. Realizar el montaje en orden inverso al desmontaje, sustituyendo las juntas de caucho, cuando se precisen.

Panel Tropical (Techo Metálico)

5.- Desmontaje

- 5.1. Soltar los elementos, A (Fig. Q-46) de fijación del panel tropical, B, al techo, C.
- 5.2. Cortar los remaches "pop", D (Fig. Q-46) que fijan el panel tropical a los nervios, E, del techo.
- 5.3. Cortar los elementos, F (Fig. Q-46) que fijan los nervios del panel tropical al techo.
- 5.4. Retirar el panel tropical, B (Fig. Q-46) del vehículo.

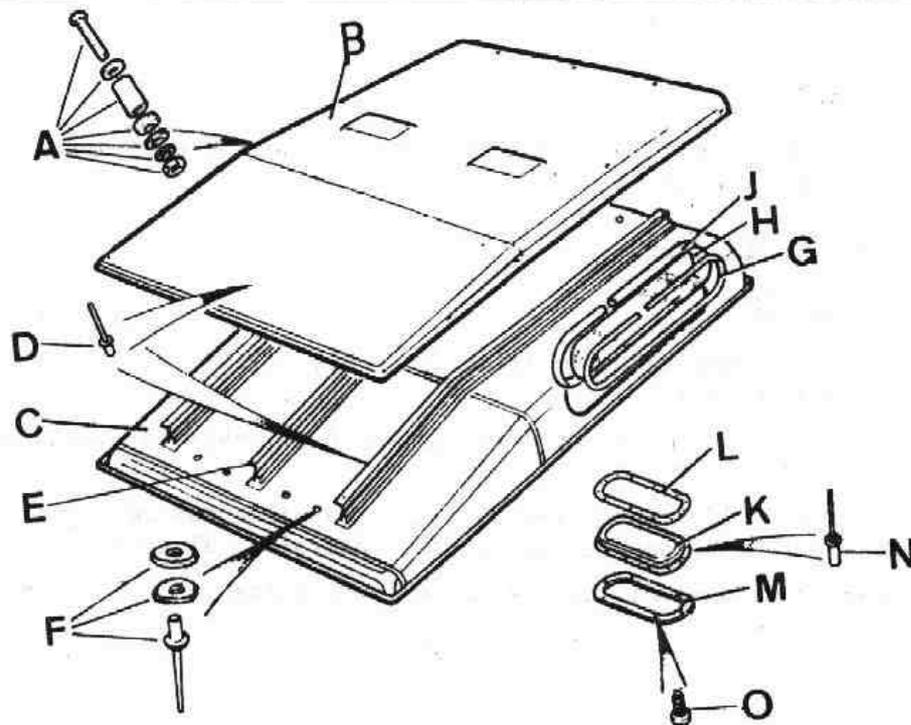


Fig. Q-46 Desmontaje del conjunto del techo

- | | |
|-------------------------------------|---|
| A) Elementos de fijación | H) Cristal de ventanilla |
| B) Panel tropical | J) Perfil de goma, fijación del cristal |
| C) Techo metálico | K) Trampilla |
| D) Remache "pop" | L) Junta |
| E) Nervios, fijación panel tropical | M) Cerquillo |
| F) Elementos de fijación | N) Remache "pop" |
| G) Tira de relleno | O) Tornillo |

6.- Montaje

- 6.1. Posicionar la cubierta tropical, B (Fig. Q-46) sobre el techo, C, y fijarla a éste con sus elementos, D, F y A, centrando convenientemente los taladros de fijación.

7.- Reposición del Cristal de la Ventanilla del Techo (Vehículos especiales)

- 7.1. El desmontaje y montaje se realizará igual que en las operaciones 7 y 8 (Tarea Q-10) (Fig. Q-46).

8.- Reposición de las Trampillas de Aireación (Vehículos especiales)

- 8.1. (Techo metálico). Desmontar el panel tropical (Operación 5).
- 8.2. Desmontar el cerquillo, N (Fig. Q-46) soltando sus tornillos, O, de fijación.
- 8.3. Cortar los remaches "pop", N (Fig. Q-46) que fijan la trampilla, K, y desmontar ésta y la junta, L.
- 8.4. Realizar el montaje siguiendo el orden inverso al desmontaje.
- 8.5. (Techo metálico). Montar el panel tropical (Operación 6).

Laterales de Techo9.- Cristales Deslizantes Ventanilla (Vehículos Especiales)

9.1. El desmontaje y montaje es similar al del respaldo de cabina (Operaciones 5 y 6 de la Tarea Q-10) (Fig. Q-47)

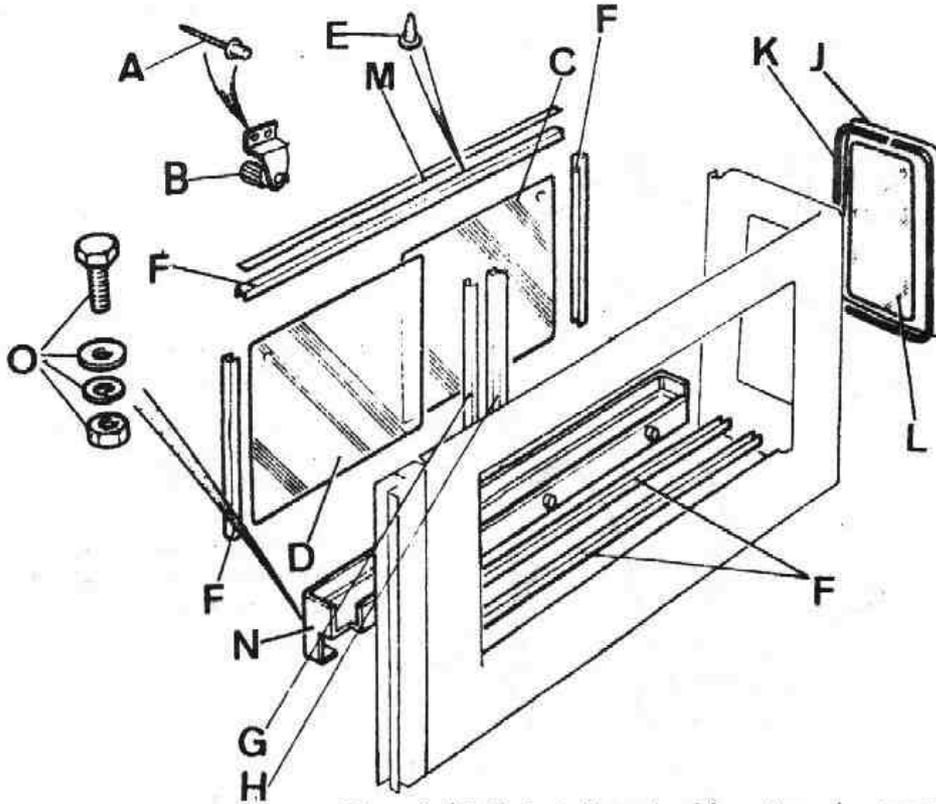


Fig. Q-47 Cristales deslizantes de ventanilla

TAREA Q-12.- DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA CAJA DE CARGA

Modelos 88 Normal y Especial, y 109 Normal

1.- Desmontaje

- 1.1. Desmontar el conjunto de cabina (Tarea Q-10) o conjunto techo completo (Tarea Q-11).
- 1.2. Desmontar el conjunto de la puerta trasera (Tarea Q-13).
- 1.3. Retirar la rueda de repuesto, si vá instalada en la caja de carga.
- 1.4. Desmontar los asientos delanteros.
- 1.5. Desconectar el tubo/os de llenado de combustible y manguito/os del respiradero.
- 1.6. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q-48) de la caja de carga, B, a la base de asiento.
- 1.7. Soltar los elementos de fijación, C (Fig. Q-48) de los paneles umbrales traseros, D, a la caja de carga, B.
- 1.8. Desconectar los terminales de los pilotos traseros.
- 1.9. Soltar los elementos de fijación, E (Fig. Q-48) de la caja de carga, B, a los soportes del travesaño posterior del chásis.
- 1.10. Soltar los elementos de fijación, F (Fig. Q-48) de la caja de carga, B, a los soportes delanteros del chásis.
- 1.11. Separar la caja de carga del vehículo.

1.12. Si fuese necesario, desmontar todas las piezas que por su estado de utilidad puedan instalarse en la caja de carga nueva.

2.- Montaje

2.1. Realizar el montaje en orden inverso al desmontaje, teniendo en cuenta las siguientes operaciones:

a) Poner cuantos suplementos, G (Fig. Q-48) sean necesarios entre los soportes delanteros del chasis y la caja de carga, B.

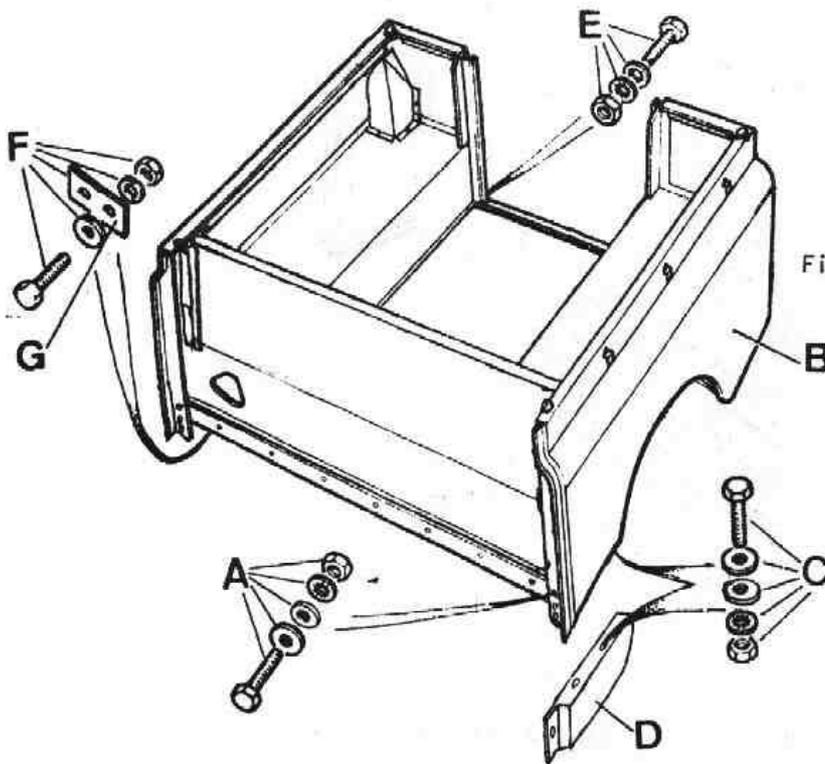


Fig. Q-48 Desmontaje de la caja de carga

- A) Elementos de fijación
- B) Caja de carga
- C) Elementos de fijación
- D) Panel umbral
- E) Elementos de fijación
- F) Elementos de fijación
- G) Suplementos

b) Antes de apretar los elementos de fijación, E y F (Fig. Q-48) de la caja de carga, B, al chasis, situar ésta en línea con los demás conjuntos de la carrocería, retaladrando su posición si fuese necesario.

c) Conectar los pilotos traseros.

Modelo 88 Ligero

3.- Desmontaje

3.1. Desmontar el toldo y los arquillos.

3.2. Retirar la rueda de repuesto, si vñ instalada en la caja de carga.

3.3. Desmontar los asientos delanteros.

3.4. Desconectar el tubo/os de llenado de combustible y manguito/os del respiradero.

3.5. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q-49) de la caja de carga, B, a la base de asiento.

3.6. Aflojar los tornillos de fijación del refuerzo interior, C (Fig. Q-49) soporte del cinturón de seguridad al perfil umbral, D.

3.7. Desconectar los terminales de los pilotos traseros.

3.8. Desmontar las tirantas, F (Fig. Q-49) de los paneles laterales traseros de la caja de carga al chasis, soltando sus elementos de fijación, G.

- 3.9. Soltar la barra antivuelco longitudinal, H (Fig. Q-49) de sus elementos de fijación, J.
- 3.10. Soltar los elementos de fijación, K (Fig. Q-49) de la caja de carga, B, a los soportes del travesaño posterior del chásis.

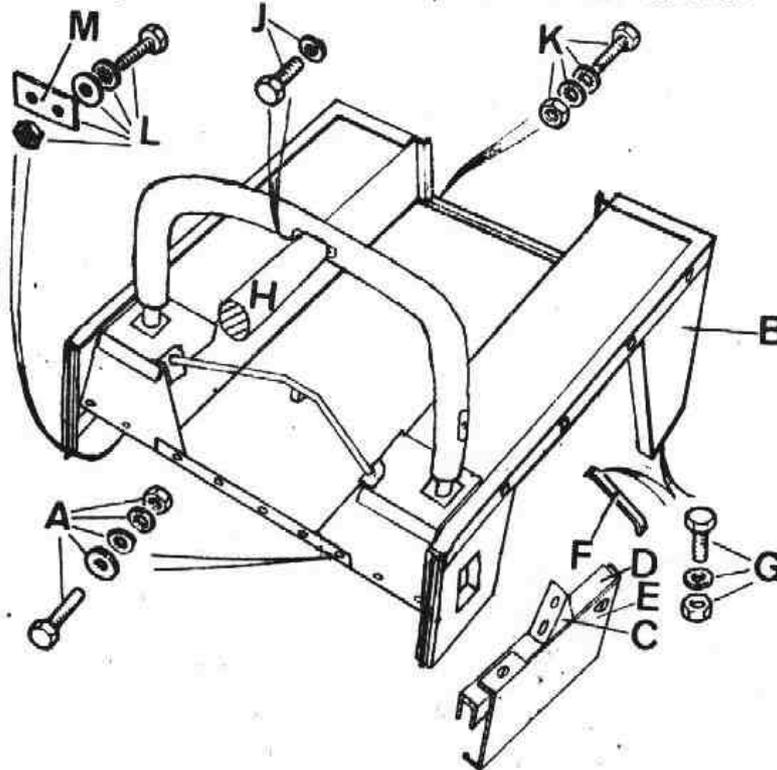


Fig. Q-49 Desmontaje de la caja de carga

- A) Elementos de fijación
 B) Caja de carga
 C) Refuerzo interior
 D) Perfil umbral
 E) Panel umbral
 F) Tiranta
 G) Elementos fijación
 H) Barra antivuelco
 J) Elementos fijación
 K) Elementos fijación
 L) Elementos fijación
 M) Suplementos

- 3.11. Soltar los elementos de fijación, L (Fig. Q-49) de la caja de carga, B, a los soportes delanteros del chásis.
- 3.12. Separar la caja de carga del vehículo.
- 3.13. Si fuese necesario, desmontar todas las piezas que por su estado de utilidad puedan instalarse en la caja de carga nueva.

4.- Montaje

- 4.1. Realizar el montaje en órden inverso a su desmontaje.

Modelo 109 Especial

5.- Desmontaje

- 5.1. Desmontar el conjunto del techo completo (Tarea Q-11).
- 5.2. Desmontar el conjunto de la puerta trasera (Tarea Q-13).
- 5.3. Desmontar los asientos intermedios.
- 5.4. Desmontar el tubo de llenado de combustible y el manguito respiradero.
- 5.5. Desconectar los terminales de los pilotos traseros.
- 5.6. Desmontar el piso intermedio, A (Fig. Q-50) soltando sus elementos de fijación, B.
- 5.7. Desmontar los elementos de fijación, C (Fig. Q-50) del conjunto marco puertas laterales, E, a la caja de carga, D.
- 5.8. Soltar los tornillos, F (Fig. Q-50) de fijación del junquillo, G, a la caja de carga, D.

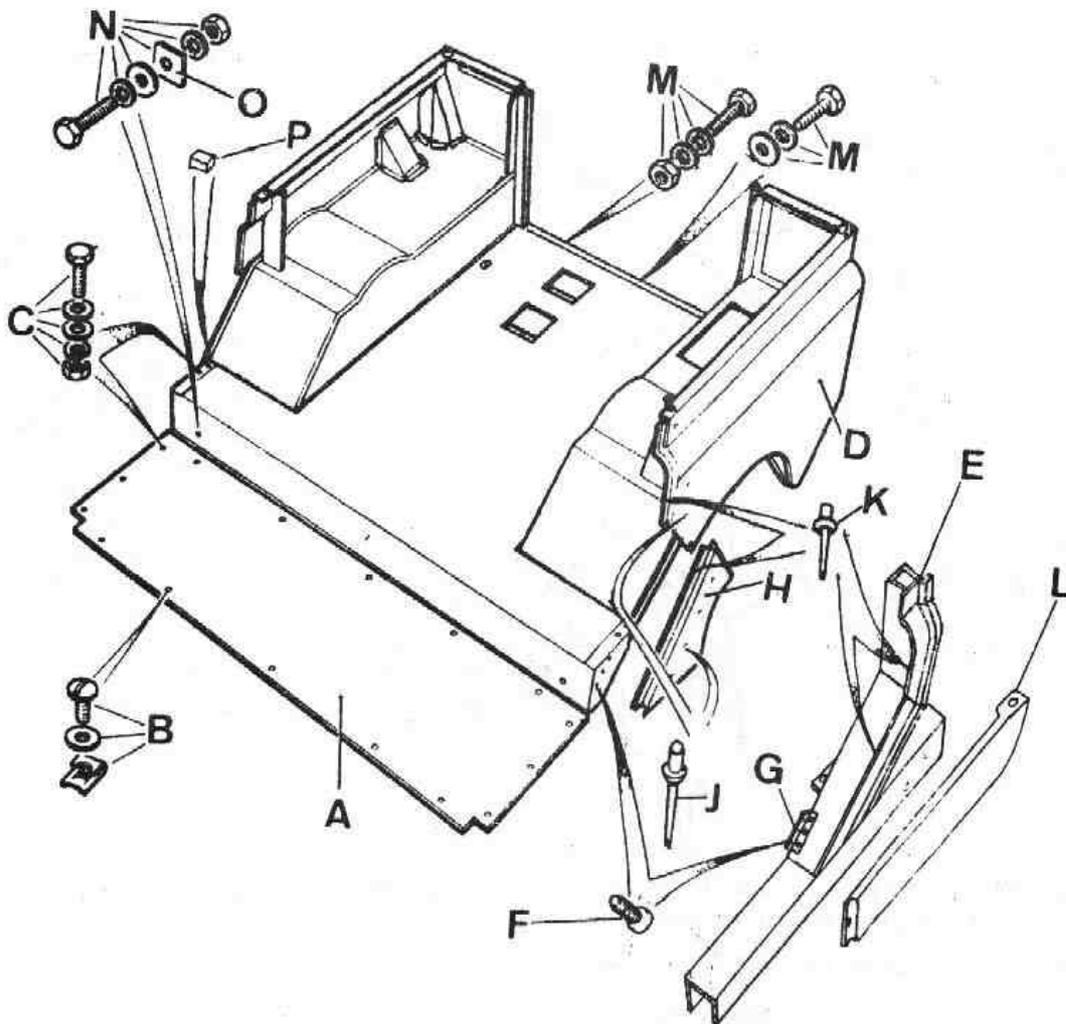


Fig. Q-50 Desmontaje de la caja de carga

- | | |
|--|--------------------------|
| A) Piso intermedio | J) Remache "pop" |
| B) Elementos de fijación | K) Remache "pop" |
| C) Elementos de fijación | L) Panel umbral |
| D) Caja de carga | M) Elementos de fijación |
| E) Conjunto del marco de las puertas laterales | N) Elementos de fijación |
| F) Tornillo de fijación del junquillo | O) Suplementos |
| G) Junquillo | P) Junta de caucho |

- 5.9. Desmontar el panel, H (Fig. Q-50), cortando los remaches "pop", J y K, y -- soltando el tornillo de fijación al panel umbral, L.
- 5.10. Cortar los remaches "pop", J y K (Fig. Q-50) que fijan los paneles laterales de la caja de carga, D, al conjunto del marco de las puertas laterales, E.
- 5.11. (Modelo Cazorra, 6 cilindros).- Desmontar el paragolpes trasero.
- 5.12. Soltar los elementos de fijación, M (Fig. Q-50) de la caja de carga, D, a -- los soportes del travesaño posterior del chasis.
- 5.13. Soltar los elementos de fijación, N (Fig. Q-50) de la caja de carga, D, a -- los soportes delanteros del chasis.

- 5.14. Separar la caja de carga del vehículo.
- 5.15. Si fuese necesario, desmontar todas las piezas que por su estado de utilidad, puedan instalarse en la caja de carga nueva.

6.- Montaje

- 6.1. Realizar el montaje en orden inverso, teniendo en cuenta las siguientes operaciones:
 - a) Antes de posicionar la caja de carga, D (Fig. Q-50) sobre el vehículo, situar en ésta, dos juntas de caucho, P, para apoyo tope del conjunto marco de las puertas laterales, E.
 - b) Poner cuantos suplementos, O (Fig. Q-50) sean necesarios entre los soportes delanteros del chásis y la caja de carga, D.
 - c) Antes de apretar los elementos de fijación, M y N (Fig. Q-50) de la caja de carga, D, al chásis, situar ésta en línea con los demás conjuntos de la carrocería, retaladrando su posición, si fuese necesario.
 - d) Conectar los pilotos traseros.
 - e) Al realizar el montaje del piso intermedio, A (Fig. Q-50) posicionar una junta de masilla plástica entre éste y la superficie de apoyo.

TAREA Q-13.- DESMONTAJE Y MONTAJE DE LA PUERTA TRASERA

Conjunto Puerta y Ventanilla

1.- Desmontaje

- 1.1. Desmontar la rueda de repuesto si vá montada en la puerta trasera.
- 1.2. (Modelo Cazorla 6 Cilindros).- Desmontar la tapicería de la puerta trasera.
- 1.3. (Modelo Cazorla 6 Cilindros).- Desconectar los terminales de la instalación del motor lavaparabrisas, motor limpiaparabrisas y luneta térmica, y extraer el cableado.

NOTA: Si el hecho de desmontar la puerta trasera es con objeto de sustituir la caja de carga, se desconectará la instalación de los conectores situados en el travesaño posterior del chásis.

- 1.4. Soltar los elementos de fijación, A y B (Fig. Q-51) de la puerta, C, a las bisagras, D y E, y separar el conjunto de la puerta y ventanilla del vehículo.

2.- Montaje

- 2.1. Realizar el montaje en orden inverso al desmontaje, centrando convenientemente la puerta en su alojamiento, antes de apretar los tornillos de fijación a las bisagras.
- 2.2. (Modelo Cazorla 6 Cilindros).- Conectar el equipo eléctrico según el esquema que corresponda (Sección P).

Conjunto Ventanilla

3.- Desmontaje

- 3.1. (Modelos Especiales).- Desmontar la tapicería de la puerta.
- 3.2. (Modelo Cazorla 6 Cilindros).- Desconectar los terminales de la instalación del motor limpiaparabrisas, luneta térmica y motor lavaparabrisas, y extraer el cableado.

- 3.3. (Modelo Cazorla 6 Cilindros).- Soltar el tubo del surtidor del lavaparabrisas, y extraerlo de la ventanilla.
- 3.4. Soltar los elementos de fijación, A (Fig. Q-52) y extraer verticalmente hacia arriba el conjunto de ventanilla, B.
- 3.5. Si fuese necesario, sustituir la junta, C, inferior, rompiendo los elementos de fijación, D y extraer ésta.

4.- Montaje

- 4.1. Realizar el montaje en orden inverso a su desmontaje.
- 4.2. (Modelo Cazorla 6 Cilindros).- Conectar el equipo eléctrico, según el esquema eléctrico que corresponda (Sección P).

5.- Reposición Cristal de Ventanilla

Como pueden existir dificultades para llevar a cabo esta operación, es conveniente, cuando sea posible, desmontar la ventanilla completa, la cual deberá situarse sobre una superficie plana del banco de trabajo o un soporte apropiado.

- 5.1. El desmontaje y montaje se realizará igual que en las operaciones 7 y 8 (Tarea Q-10) (Fig. Q-52).

6.- Reposición de la Cerradura

- 6.1. El desmontaje y montaje se realizará igual que en la operación 2.1 (Tarea Q-5).

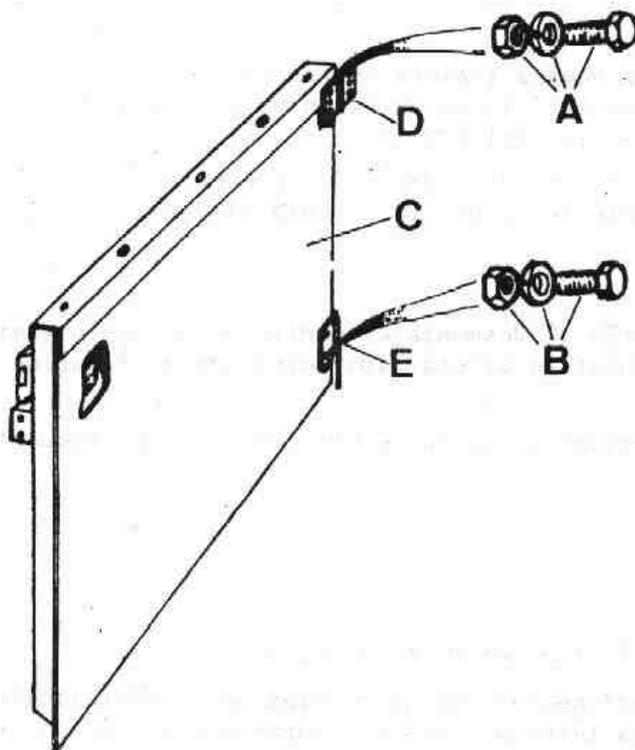


Fig. Q-51 Desmontaje de la puerta trasera

- A) Elementos de fijación
- B) Elementos de fijación
- C) Puerta
- D) Bisagra superior
- E) Bisagra inferior

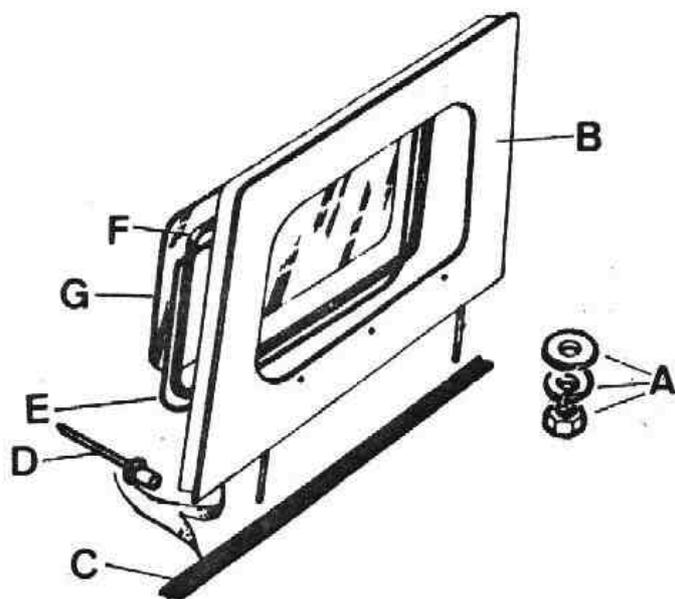


Fig. Q-52 Desmontaje ventanilla trasera

- A) Elementos de fijación
- B) Ventanilla
- C) Junta inferior
- D) Remache "pop"
- E) Tira de relleno para perfil
- F) Perfil goma fijación cristal
- G) Cristal

