

cción A2—AMORTIGUADOR DE VIBRACIONES LITROS GASOLINA, 2 Y 2,25 LITROS DIESEL

INDICE

	Página
Amortiguador de vibraciones, para revisar	A2-1
Radiador, para desmontar	A2-1
Radiador, para volver a montar	A2-2
Datos	A2-2

LISTA DE ILUSTRACIONES

	Página
A2-1 Para comprobar la desviación del amortiguador de vibraciones	A2-1
A2-2 Vista en corte del amortiguador de vibraciones	A2-2
A2-3 Para equilibrar el amortiguador de vibraciones	A2-2

Para poder retirar el amortiguador de vibraciones, es necesario retirar el radiador.

Para retirar el radiador Operación A2/2

1. Púrguese el refrigerante. Modelos Diesel solamente: Desconéctese el cable de conexión de las dos baterías.
2. Desacóplense las mangueras inferior y superior del radiador.
3. Desconéctense los cables de las luces de posición a las conexiones de presión en cada lado del conjunto del panel de rejilla y del conjunto de cables de la luz delantera de la caja de empalme a la derecha del escotillón; después, extraígaese el cableado hasta la parte delantera del motor.
4. Quítense la rejilla del radiador y el protector contra pajuelas (de haberlo) del panel de rejilla, conjuntamente con el escudo.
5. Retírense las aletas del ventilador.
6. Quítense los pernos que aseguran la parte delantera y sáquese el panel. Retírense los pernos que aseguran el panel de rejilla al travesano delantero y los guardabarros delanteros.
7. Levántense hacia arriba el radiador, el panel de rejilla y el conjunto de los faros y después, hacia delante, para su extracción del vehículo.
8. Retírense los amortiguadores de caucho de debajo del panel de rejilla.

Para revisar el amortiguador de vibraciones Operación A2/4

1. Sáquese la tuerca de arranque y la arandela con orejas; después, retírese el conjunto del amortiguador de vibraciones del cigüeñal.
2. Destorníllense los pernos de sujeción que aseguran la chapa trasera a la rueda volante del motor, retírense la chapa trasera, los discos de caucho y los suplementos.
3. De ser necesario, cámbiense los casquillos en la rueda volante del motor y en la chapa trasera, con ajuste de interferencia de 0,05 mm a 0,10 mm.
4. Empérense la rueda volante y la chapa trasera y escárense los casquillos (asegurándose que el diámetro está axialmente concéntrico), para permitir un ajuste con tolerancia de la brida de accionamiento de 0,02 a 0,07 mm.
5. Sáquense los pernos de sujeción y sepárese la chapa trasera de la rueda volante.

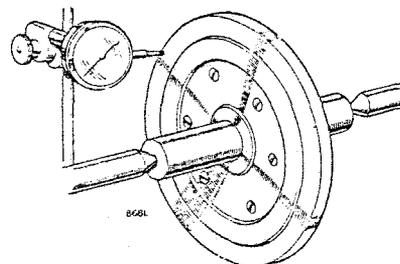


Fig. A2-1—Para comprobar la desviación del amortiguador de vibraciones.

- Móntese un disco de caucho en cada lado de la brida de transmisión, móntese la rueda volante y la chapa trasera, con las flechas en la chapa trasera alineadas; entonces, móntense los pernos de sujeción y las orejas de cierre. Apriétense los pernos completamente y ciérrense por medio de las orejas.

Debida a la carga aumentada que puede haber en el cigüeñal cuando van montados diversos equipos facultativos, es decir, dínamo adicional, etc., puede bien suceder un resbalo entre la brida transmisora y la polea del amortiguador de vibraciones. Por consiguiente, es de importancia no utilizar suplementos en esta aplicación. Como la eficacia del amortiguador de vibraciones torsional no viene afectada por el desmontaje de tales suplementos, estos se deberán quitar cada vez que se desarme un amortiguador de vibraciones. Los suplementos han sido eliminados de todo modelo de producción corriente.

- Móntese la unidad en un mandril adecuado y hágase girar entre centros. Compruébese la desviación por medio de un indicador de ensayo con cadrán y ajústese dentro de la cifra de 0,127 mm por medio de los pernos de sujeción. Finalmente, dóblense las orejas de cierre para asegurar los pernos de sujeción, en los modelos de 2 litros gasolina y Diesel. En los modelos de 2 litros gasolina, los tornillos deberán ser pinchados con punzón central.

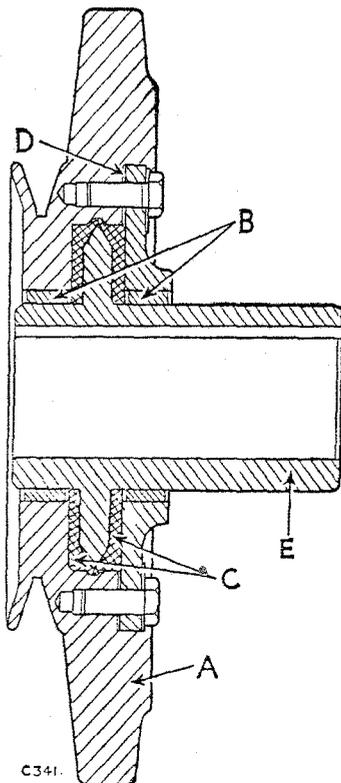


Fig. A2-2—Vista en corte del amortiguador de vibraciones.

- A—Rueda volante y polea. D—Suplementos.
 B—Casquillos. E—Brida de transmisión.
 C—Discos de caucho.

- Hágase el equilibrio estático, utilizando masilla y otro producto similar. Pésese la masilla y perforése un orificio de equilibrio en la rueda volante. Un orificio del diámetro de 9,5 mm x 6 mm de profundidad representa 1½ gramos.

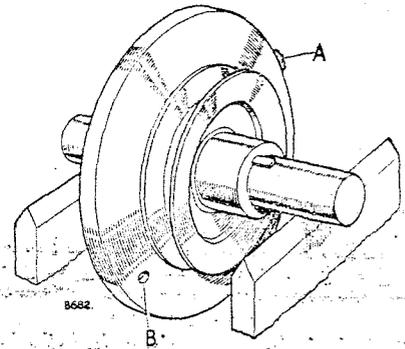


Fig. A2-3—Para equilibrar el amortiguador de vibraciones.
 A—Masilla. B—Orificio de equilibrio.

- Sitúese el amortiguador de vibraciones en el cigüeñal y enchavétese; después, asegúrese por medio de la garra de arranque y de la arandela con orejas.
- Móntese la correa de transmisión de la dínamo y regúlese la tensión para permitir a la correa de desplazarse de 8 a 11 mm cuando se comprima por el dedo pulgar entre el árbol de levas y las poleas de la bomba de agua.

Para volver a montar el radiador

Operación A2/6

- Inviértase el procedimiento utilizado para el desmontaje, volviendo a colocar los amortiguadores de caucho, si fuese necesario, y conectando el cableado de acuerdo con el diagrama de circuito correspondiente. Véase Sección P.

La capacidad total del sistema de refrigeración es: modelos de 2 litros gasolina y Diesel: 9,5 litros.

Nota: Siempre hay que utilizar agua blanda donde fuese posible; si el abastecimiento local de agua proporciona agua dura, se deberá usar agua destilada.

- Hágase funcionar el motor hasta lograrse la temperatura de funcionamiento y llénese con agua hasta el nivel que fuese necesario.

DATOS - TODOS MODELOS

Amortiguador de vibraciones

Encaje del casquillo en la
 rueda volante del motor 0,05 a 0,10 mm con inter-
 ferencia

Juego del casquillo o de la
 brida de transmisión 0,12 a 0,17 mm

Desviación en la cara
 delantera 0,12 mm máxima

Desequilibrio admisible 3 gramos