



Pylônes Autoportants
Mâts Télescopiques et Basculants
Pylônes à Haubaner
Structures Publicitaires

Dès réception des colis, vérifiez l'état du matériel. Si vous constatez une anomalie, portez des réserves sur le bordereau d'expédition et avisez le transporteur dans les 48 heures par lettre recommandée. Nous vous rappelons que les marchandises voyagent aux risques et périls des destinataires.

Assemblez 6 panneaux (2 grands et 4 petits) plus 4 fers plats anti-vrille, à l'aide des boulons 8*20, 8*30 et les rondelles GROWER. (FIG I)

Positionnez le tronçon de pylône au dessus du trou en vous servant d'un madrier posé sur 2 parpaings. Maintenir l'ensemble vertical à l'aide des haubans provisoires en haut et en bas. (FIG II)

Montez les fers U à scellement à l'aide des boulons de 10*25.

Mettez en place 4 morceaux de fer à béton de 1.20m.(FIG III)

Vérifiez plusieurs fois l'aplomb (avec un fil à plomb) pendant l'opération de bétonnage. Ceci est la partie la plus délicate du montage car si votre 1er élément n'est pas vertical votre pylône ressemblera à la Tour de Pise.

Après la prise complète du ciment (15 jours), enlevez les haubans, les 2 plats anti-vrille et les 2 panneaux du haut. Mettez en place le chariot en l'enfilant par le haut (côté glissières) après avoir démonté l'ensemble mobile.

Ensuite mettez 2 panneaux de 3 m sur les surfaces latérales et montez la traverse avec la poulie à cheval sur ces 2 panneaux (FIG IV). Vous avez 2 solutions pour poursuivre le montage. Soit en hissant les autres panneaux à la main, ou soit vous servant du treuil après l'avoir fixé sur le pylône (FIG V) et monté le câble suivant la notice. Passez une corde ou le câble dans la poulie.

Quelle que soit la solution choisie, vous continuez le montage en superposant les panneaux de 3 m en quinconce et en prenant soin de mettre les échelons du même côté sur les 2 faces latérales.

Mettez 2 fers plats anti-vrille tous les 3 m. Les boulons de jonctions horizontales doivent avoir la tête au-dessus.

Le monteur prépare dans une musette les boulons, écrous, rondelles et clés de 13. Ne pas oublier la ceinture ou une grosse corde de sécurité.

Prendre soin d'aligner correctement les cornières servant de glissières au chariot. Ne pas serrer les boulons d'assemblage afin de permettre un certain jeu nécessaire à la mise en place des panneaux mais redescendre lorsque vous en avez montés 4 pour bloquer les boulons des panneaux inférieurs. Vous devez terminer par 2 éléments de 1.50 m. Mettez en place le support de poulie haute (FIG VI) sur laquelle vous passez le câble que vous faites redescendre jusqu'au sol.

Remontez l'élément mobile sur le chariot et le positionnez horizontalement en l'appuyant sur un support puis passer le câble dans les poulies du chariot et de l'élément mobile en prenant soin de monter les serres-câble dans le bon sens. (FIG VII et VIII)

Mettez la broche pour verrouiller le chariot sur les glissières (trou en bas à gauche) et enrouler le câble le plus serré possible sur le tambour du treuil. L'élément mobile doit se relever.

Lorsqu'il arrive au contact du chariot, changer la broche de place pour verrouiller sur ce dernier (en haut à gauche). Continuer d'enrouler l'ensemble chariot/élément mobile; celui-ci doit s'élever. Fixez une petite corde en nylon (3 ou 4 mm) sur le verrou et vérifiez son fonctionnement. Vous pouvez ainsi arrêter le chariot à n'importe quelle hauteur, il suffit pour cela de tirer sur la corde pour basculer le verrou qui vient prendre position sur les croisillons lorsque l'on redescend le chariot. Pour déverrouiller, élever ce dernier de quelques centimètres, le verrou doit s'ouvrir grâce à l'élastique de rappel. Après un essai montée/descente, si tout est correct vous pouvez mettre en place le rotor en intercalant 4 écrous de 8 entre la plaque et le



Fig I

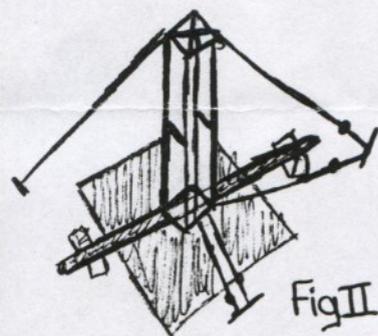


Fig II

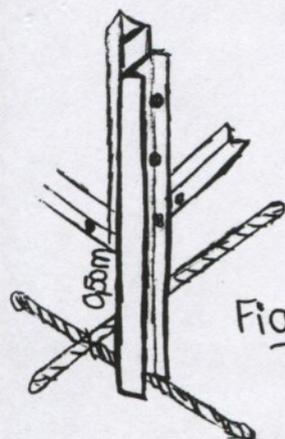


Fig III

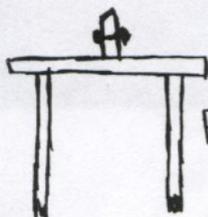


Fig IV

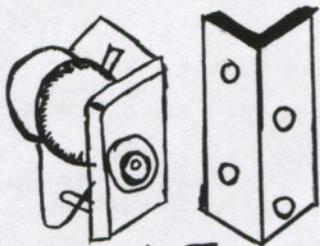


Fig V

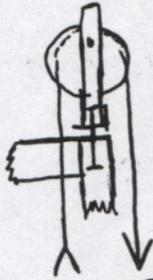


Fig VI

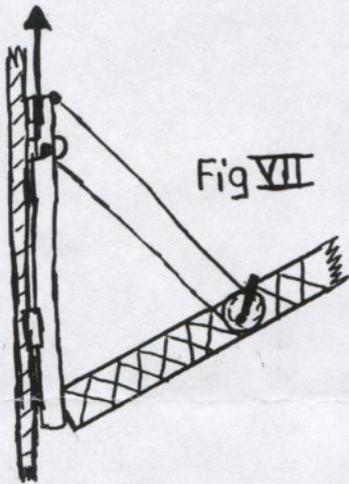


Fig VII

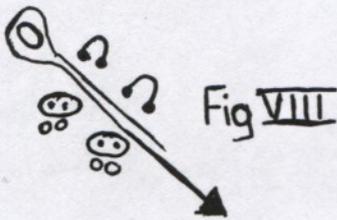


Fig VIII

moteur. Lorsque vous travaillez sur l'élément mobile, il est recommandé de l'appuyer sur un support pour soulager le treuil.

Comme vous l'avez constaté, la conception de ce pylône est telle qu'il y a une continuité dans la membrure extérieure et de ce fait, la poussée latérale maximum en tête s'en trouve augmentée.

Malgré le plus grand soin apporté à la fabrication, il est possible que quelques trous ne soient pas tout à fait en face nous vous prions de bien vouloir nous en excuser.

Vos suggestions sont les bienvenues et, puisqu'il vous est permis de descendre vos aériens avec ce système, n'hésitez pas à le faire par mesure de sécurité lorsqu'une tempête est annoncée ou lorsque vous vous absentez.

Dans la mesure du possible, veuillez nous faire parvenir des photos en cours de montage et une fois les aériens installés. Merci d'avance et bon trafic.

NOMENCLATURE

HAUTEUR	23	22	20	19	17	16	14	12	11	10
PANNEAUX 3 M	26	22	22	18	18	14	14	10	10	6
PANNEAUX 1.50 M	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
ANTIVRILLAGE	16	14	14	12	12	10	10	8	8	6
CABLE INOX	41	37	35	31	29	25	23	19	17	13
BOULONS 8*20	142	122	122	102	102	82	82	62	62	42
ECROUS 8	178	154	154	130	130	106	106	82	82	58
RONDELLES	174	150	150	126	126	102	102	78	78	54
BOULONS 8*30	32	28	28	24	24	20	20	16	16	12

Matériel commun à tous les pylônes

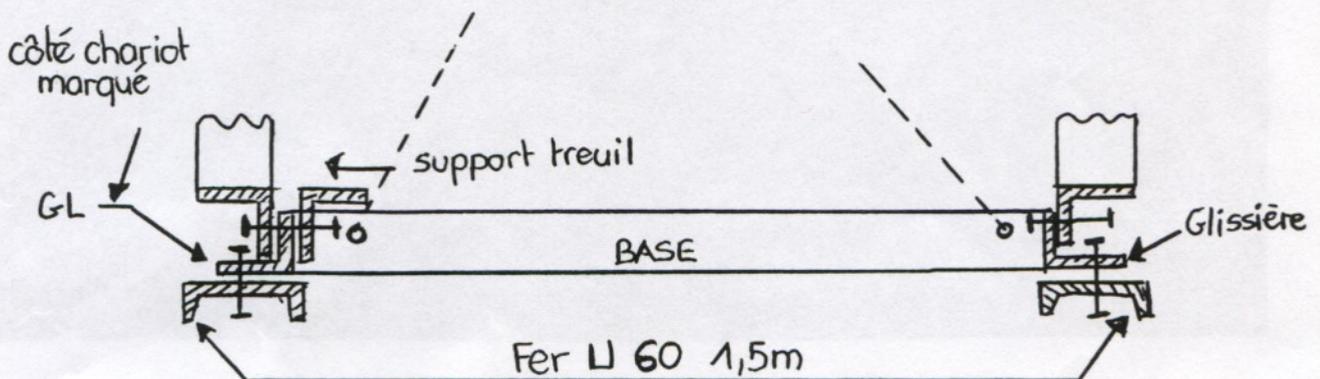
4 U 60*1.5m, 1 chariot, 1 élément mobile, 1 tube 50mm*3m, 1 treuil autofreiné, 16 boulons 6 pans 10*25 inox, 16 écrous 10, 1 support avec poulie, 2 serres-câbles et 1 cornère 200 (support de treuil)

MATERIEL CONFORME A LA REGLEMENTATION NEIGE ET VENT

IL EST CONSEILLE DE NE PAS BASCULER L'ELEMENT MOBILE PAR VENT FORT

UNE REVISION ANNUELLE EST NECESSAIRE A TOUT LE MATERIEL

COUPE SUR GLISSIERES





MONTAGE DE LA BASE ADOKIT

Tout d'abord, repérer les 2 panneaux de 3 mètres type A équipés des 3 trous de fixation des fers I de scellement, ainsi que le panneau de 1.50 mètre équipé de 2 trous de fixation de treuil.

Commencer le montage en prenant le panneau de 3 mètres équipé des trous de treuil et l'assembler avec celui de 1.50 mètres en faisant coïncider ces trous.

Monter ensuite le 2ème panneau A de 3 mètres en positionnant les trous de fixation des fers I vers le bas. Mettre le panneau B de 1.50 mètre.

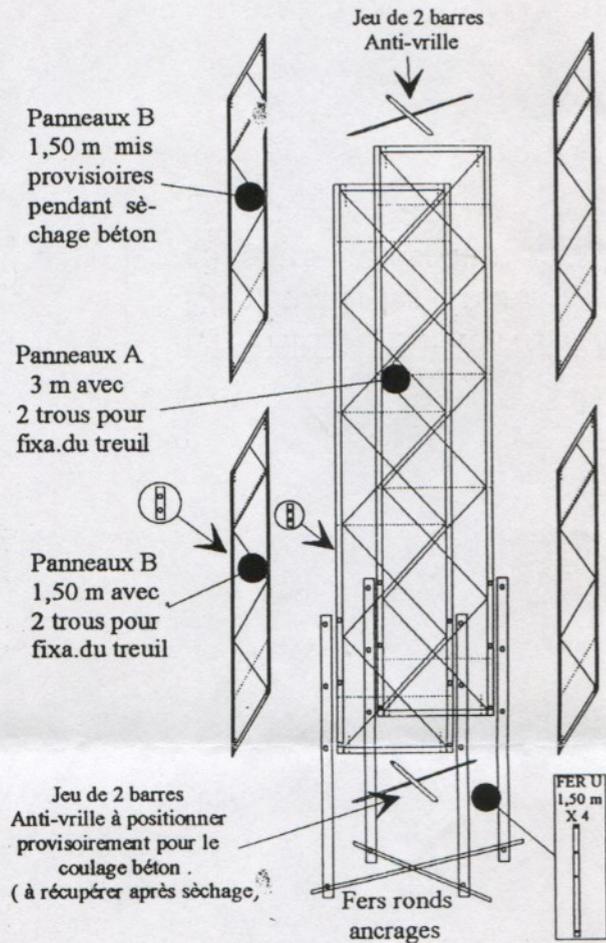
Pour consolider cet ensemble durant la mise en place du pylône sur le trou de fondation et pendant le coulage du béton, fixer les 2 autres panneaux B de 1.50 mètre ainsi qu'un jeu de barres anti-vrille sur le haut et le bas de cet élément de 3 mètres fini. (celui du bas sera récupéré pour la partie haute du pylône)

Positionner cet ensemble verticalement au dessus du trou creusé préalablement en le soutenant à l'aide d'un madrier posé sur des cales de façon à voir le bas du pylône à 5 cm du béton coulé. Monter ensuite les 4 fers I d'ancrage et enfiler les fers ronds d'ancrage dans les trous prévus à cet effet. Pour tenir l'ensemble vertical et pour la mise à niveau, tendre des haubans provisoires à partir du haut du pylône et régler au mieux le niveau. Ce calage est important car il empêche que le pied bouge pendant le coulage du massif. Pendant cette opération, revérifier la verticalité plusieurs fois.

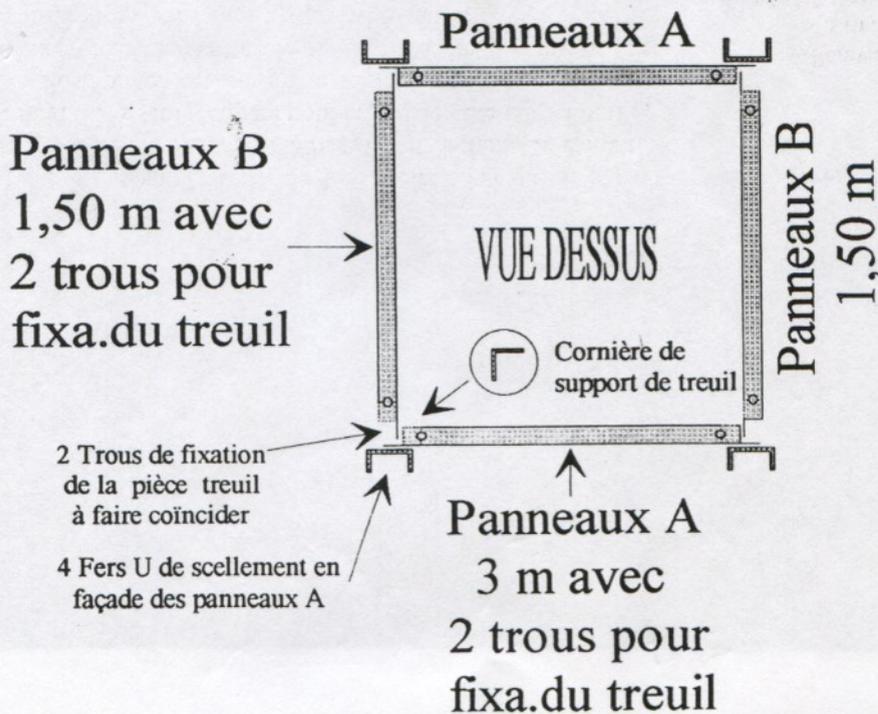
Une bonne fondation doit être ferrillée à + ou - 20 kg de ferrillage béton au m3 soit pour un ADOKIT de 10 mètres, une fondation de 2.20 m3, soit être ferrillée à 44 kg de fers béton ou autres fers reliés aux fers I.

Avec le reste des éléments du pylône, vous trouverez une notice complétant celle-ci pour le reste du montage des éléments supérieurs.

Dors et déjà, nous vous souhaitons bonne réception de vos colis et bon montage.



F5HOL



POUR LE MONTAGE DES DIFFERENTS PANNEAUX, Bien étudier les différents plans ci-contre pour comprendre les différentes phases de montage.

